

Special Conditions :-

- (1) For each work, water bound macadam and bituminous items the compactions shall be done with vibratory roller only, The vibratory roller shall be standard make and suitable to impart desired degree of compaction. The compaction with the help of static roller shall not be permitted and no claim what so ever shall be entertain on this account. Wherever use of the Road Roller is mentioned in specification/clause etc. in this documents, it shall be treated as use of vibratory roller.

ખાસ શરતો :-

- (૧) માટીકામ, મેટલીંગ કામ તથા ડામરકામની આઈટમોમાં કોમ્પેક્શન ફક્ત વાઈબ્રેટરી રોલરથી જ કરવાનું રહેશે. વાઈબ્રેટરી રોલર સ્ટાન્ડર્ડ બનાવટનો તેમજ નિશ્ચિત ધોરણનું કોમ્પેક્શન મેળવી શકાય તેવો હોવો જોઈએ. સ્ટેટીક રોલરથી કરેલ કોમ્પેક્શન કોઈપણ સંજોગોમાં ગ્રાહ્ય રાખી શકાશે નહિં અને તે અંગે કોઈપણ દાવો કરી શકાશે નહિં. આ દસ્તાવેજનાં સ્પષ્ટીકીકેશન/કલોઝમાં જ્યાં જ્યાં રોડ રોલરનાં ઉપયોગનો ઉલ્લેખ કરેલ છે ત્યાં ત્યાં વાઈબ્રેટરી રોલરનો ઉપયોગ ગણવાનો રહેશે.

Chief Officer

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. એસ. આર. -૧૦૯૯/આઈ. પી. - ૯૧/(૯)/સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તારીખ : ૨૬-૭-૧૯૯૯.

વિષય :- ડામરના પરીક્ષણોની ફીક્વન્સી તથા ડામરના સાઈડ ઉપર પરિક્ષણ બાબત.

સંદર્ભ :- તા. ૫-૧૦-૯૮ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતનાં તાંત્રિક અધિકારી/કર્મચારીઓની રજૂઆત.

પરીપત્ર :

દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ/કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજૂઆત ના અનુસંધાને હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેનાં સુચનોની બાબત સરકાર શ્રીની વિચારણામાં હતી. આથી સર્વે હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટથી કરવાના ડામર કામમાં પરીક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકીય સવલતો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરીક્ષણની કામગીરી ક્ષેત્રીય કચેરીમાં/પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર થઈ શકે, તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

પ્રવર્તમાન પદ્ધતી મુજબ ડામરના કામના ટેન્ડરોમાં ઈજારાદારે પ્લાન્ટ પર ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલ હોઈ નવા ડામરનો ટેસ્ટ થયા બાદ જ ઉપયોગ કરવો જરૂરી બનેલું છે. આથી સર્વે સંબંધીતોને સૂચના ઓ પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈડ પર ડામરના પરીક્ષણની જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે. વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટે નું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરીક્ષણની તાલીમ ગેરીને જુદીજુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/અધીક્ષક ઈજનેર/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરએ પાળવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર ડામરનાં પરીક્ષણોનું રજીસ્ટર સંબંધિત ક્ષેત્રિય ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

(૧) માળખાકીય સવલત :

સ્થળ ઉપર આશરે ૨૫ ચો. મી. ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટરી જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવિધા સહિત બનાવવાની રહેશે.

(૨) સાધનોની સવલત :

ડામરકામના નીચે દર્શાવેલ જુદા જુદા પરીક્ષણો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાના રહેશે.

(૧) પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૩
(૨) સોફ્ટનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૪
(૩) ડકટીલીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૮
(૪) વીસ્કોસિટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૬
(૫) સ્પેશીફીક ગ્રેવીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ - ૧૨૦૨

ઉપરોક્ત સાધનો આઈ. એસ. પ્રામાણીક હોવા જોઈએ તેમજ તેને નિયમીત રીતે કેલીબ્રેટ કરાવી કાર્યરત હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

(૩) પરીક્ષણોની સંખ્યા :

એમ. ઓ. એસ. ટી. સ્પેશીફિકેશન સેક્શન ૯૦૦ મુજબ ડામર કામોમાં કવોલીટી ઓફ બાઈન્ડરનાં ટેસ્ટની સંખ્યા એઝ રીકવાયર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતાં દર બે ટેન્ડર દીઠ એક નમુનાના ત્રણ પરીક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈડ ઉપર કરાવવાના રહેશે તદ્દુપરાંત હવે પછીથી નીચેના ટેબલના સંદર્ભ-૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણે પરીક્ષણો ગેરીમાં પણ કરાવવાના રહેશે.

આઈ. એસ. - ૧૨૦૧/૧૯૭૮ પરીક્ષણની સંખ્યા		પરીક્ષણો કરવાની સુધારેલ સંખ્યા	
ટેન્ડર ની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્ડરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૨	૩	૪
૧	૧	૧ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૦ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૧૦૦	૪
		બાકી દરેક ૫૦ ટેન્ડર દીઠ	૧

ઉપર મુજબના ડામરના સાઈટ તેમજ 'ગેરી'માં પરીક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીની દરેકે દરેક ડામરના ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓમાં અમલ ચુસ્તપણે થાય તેવું દરેકે દરેક ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ એ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

સી. એમ. ભટ્ટ
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ ,

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા. મ. વર્તુળ/પંચાયત મા. મ. વર્તુળ/ને. હા. વર્તુળ એકસપ્રેસવે વર્તુળ/પા. યો. વર્તુળ સહિત.
- સર્વે/પા. યો. વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળહસ્તકના સર્વવિભાગો.
- સર્વેતાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, ના. કા. ઈ. શ્રીઓ સહિત, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વ પ્રોજેક્ટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઈલ – ૧૯૯૯/સ-શાખા, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

(રોડઝ સ્પેશીફીકેશન પહેલા)
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક એસ. એસ. આર. - ૧૦૯૧ -આઈ. બી. -૧૨૯-૧૦.સ.
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય :- રસ્તાના કામોમાં વપરાતાં માલસામાનનાં પરિક્ષણો બાબત.
સંદર્ભ :-સરખા ક્રમાંક નો પરિપત્ર તા. ૨૪/૧૦/૯૪
પરિપત્ર.

ઉપરોક્ત વિષયનાં સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રથી રસ્તાના/પેવરના કામો માટે કયા માલસામાન નાં કેટલા પરિક્ષણો કરવા તે નિયત કરવામાં આવેલ છે. અને તે મુજબ ચુસ્તપણે કાર્યવાહી કરવા સર્વે સંબંધીતોને જણાવવામાં આવેલ છે.

સરકારશ્રીનાં ધ્યાનપર આવેલ છે કે અમુક કિસ્સાઓમાં માલસામાન એક જ ક્વોરીમાંથી આવતો હોવાથી તેની ગુણવત્તા એક સરખી જ હોય છે તેમ જણાવી ને પરિક્ષણોની કાર્યવાહીમાં ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય નથી કેમ કે કુદરતી રીતે મળતા માલસામાનનું નિર્માણ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા થતું હોવાના કારણે તેમાં એકવીધતા હોતી નથી. અને આ બાબતે ક્વોરીમાંથી નિકળતા માલસામાનને સ્પર્શતો હોઈ હવે પછી બાંધનાર રસ્તાઓનાં સ્પેશીફીકેશનનાં નિયત કરેલા પરિક્ષણોનો સમાવેશ કરીને દર્શાવવામાં આવે અને તે મુજબ જ માલસામાનનાં પરિક્ષણોની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવે અને યોગ્ય ગુણવત્તા ધરાવતો માલસામાન રસ્તાઓના બાંધકામોના ઉપયોગમાં લેવામાં આવે તેને સંબંધીત અધિકારી/કર્મચારીએ ખાસ ધ્યાન રાખવું.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક સંબંધકર્તા/કર્મચારીઓને આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(ઝેડ. એમ. પટેલ)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :એસ. એસ. આર. / ૧૦૯૨ /આઈ. બી. /૧૨૯/૧૦/સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ. ૨૪-૧૦-૯૪

પ રિ પ ત્ર.

રાજ્યમાં ચાલતાં રસ્તાનાં/પેવરનાં કામો માટે ગુણવત્તા નિયમનનાં મેન્યુઅલમાં માલ-સામાનની ગુણવત્તા માટે કયાં માલ-સામાનનાં કેટલાં પરિક્ષણો કરવા તે નિયત કરેલાં છે. તેનાં અનુસંધાને સરકારશ્રીને મળેલ સુચનાંને આધારે આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં ફેરફાર/સુધારો કરવાનું નક્કી કરેલ છે. તેથી હવે પછી આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં આ સાથે રાખેલ પરિશિષ્ટમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે રહેશે અને આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક/સંબંધકર્તાને આથી જાણ કરવામાં આવે છે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ આ સુચનાઓ ને સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓનાં ધ્યાન પર આવે તેવી વિનંતી છે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

સહી/-
પં.ર. ચોકસી
ખાસ ફરજપરનાં અધિકારી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

જાવક ક્રમાંક : એસ. એસ. આર ૧૦૯૨/આઈ. બી. ૧૨૯/૧૦/સ., તારીખ : ૨૪-૧૦-૧૯૯૪નાં પરિશિષ્ટ

પરિક્ષણની વિગત.	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ મોસ્ટ સેક્શન –અલ્ટો મુજબ	પરિક્ષણોનાં સાધનોનું ધોરણ આઈ. એસ. /૨૪૩૦/૧૯૯૬ પ્રમાણે	
૧) મેટલ ગ્રેવલ ફર્સ્ટ માટે (૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ (૩) ઈમ્પેક્ટ (૪) એબ્રેઝન (૫) ક્ષીણ ટેસ્ટ	૨૦૦ ઘ.મી. ૧ પરીક્ષણ	ઘ. મી. ૧૦૦ ઘ.મી. ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	પરિક્ષણની સંખ્યા ૧ ૩ ૫ ૭
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
૨) ગ્રીટ કપચી (૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ (૩) ઈમ્પેક્ટ (૪) એબ્રેઝન (૫) ક્ષીણ ટેસ્ટ (૬) સ્ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ (૭) ગ્રેડેશન એટ પ્લાન્ટ સાઈટ (૮) બાઈન્ડર કન્ટેન્ટ ટેસ્ટ (૯) ડામરની ગુણવત્તા	૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી. ૧ પરીક્ષણ ૨૫ પરીક્ષણ ૧ દિવસ/પ્લાન્ટ ૨૫ પરીક્ષણ ૧ દિવસ/પ્લાન્ટ જરૂરીયાત પ્રમાણે	૧૦૦ ઘ.મી. ૧૦૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૧ ૩ ૫ ૭
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.	
		ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.	
		કોઈ સુધારો નથી. કોઈ સુધારો નથી. પરિક્ષણ ટેન્કરની સંખ્યા આઈ. એસ./મુજબ ૧ ૨ થી ૨૫ ૨૬ થી ૫૦ ૫૧ થી ૧૫૦ ૧૫૧ થી ૫૦૦ ૫૦૧ થી ૭૫૨	પરિક્ષણની સંખ્યા ૧૨૦૧/૧૯૭૮ ૧ ૨ ૩ ૫ ૮ ૭
૩) (૧૦) માટી ફીલ્ડ્રાય ડેન્સિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રીય કર્મચારી એ લેવાની રહેશે.			

કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવતા
ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. - ૧૦૨૦૦૧ - મં. ૩૪ - ૨૯ - ૬.
૧૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ. ૨-૨-૨૦૦૭.

અનુસંધાન

- (૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૧૦૯૭-૮૨-૬ તા. ૨૭-૧૧-૯૭
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૧૦૯૭-મં ૮૨-૬ તા. ૨૧-૧૧-૯૮.
(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૨-૧૦-૨૦૦૧ - મં ૩૪-૨૯-૬. તા. ૪-૧૦-૦૫.

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવ તફાવત ચૂકવવા/વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સિમેન્ટ અને સ્ટીલનાં ભાવ તફાવત ચૂકવવા/વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મૂળ સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએશન-અમદાવાદની રજૂઆત થયેલ જે ધ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે ઉપરોક્ત અનુસંધાન -૨માં દર્શાવેલ તા. ૨૧-૧૧-૯૮ના પરિપત્રની સૂચના ક્રમાંક : ૨૨૬ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે.

૨. "રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામરના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજૂ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મૂળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા દરમિયાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચૂકવણું/વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમય ગાળાની સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમિયાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહિં. પરંતુ કરારની મૂળ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભૂલના કારણે કે ઈજારદારની ભૂલનાં કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ ફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મૂળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચૂકવણું/વસુલાત (રીકવરી) કામના ચૂકવણાના ચાલું બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સૂચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાકીય સલાહકાર શ્રી ની તા. ૨૨-૧-૨૦૦૭ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(પી. બી. શાહ)
ઉપ સચિવ (યં. અને ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અશ્વિક ઈજનેરશ્રીઓ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના તમામ (પંચાયત, મા. મ. વર્તુળ/રા. ધો. મા./રા. રસ્તા વર્તુળ)

નકલ રવાના :-

૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ(પંચાયત મા. મ. વિભાગ, સહિત)
૨. વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ
૩. વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ.
૪. નાણા શાખા, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૦૭.
૬. ના. સ. અ. શ્રી. સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૦૭.
૭. ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એશોસીએશન, અમદાવાદ.

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા
રૂ. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારથી ધ્વારા
ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન/૬૦૨૦૦૬(૩૫)-સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા.૩૧-મે-૨૦૦૭

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.ના ઠરાવ ક્રમાંક:આરજીએન/૬૦૮૦-યુઓ-૨૪-(૪૨)સ તા.૨૬-૧૧-૮૦
(૨) મા.મ.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન-૬૦૨૦૦૬-૩૫-સ તા.૨૬-૫-૨૦૦૬

પરિપત્ર :-

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભ(૨) ના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુવતા નિયમનને પણ વિનંતિ કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી ધ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સધન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવ મુસદ્દા પત્રમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

(૧) કોરકટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તેવા રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ(બીએસજી.બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેકશન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોરકટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટ્યુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા રકમ વીથહેલ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહીં મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકે.

૨. બી.૧ તથા બી.૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક

બનાવવા રૂ. ૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, ક્વોલીફીકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલરફોટોગ્રાફ, નિયુક્તીનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર ક્વોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર

ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમિયાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સભાશે નહીં તો તે સમયગાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦ પ્રતિ માસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. જે નોન રીફંડેબલ રહેશે.

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજૂર કરાનાર ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(અશોક પંડ્યા)

ઉપસચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વર્તુળો/ પંચાયત વર્તુળો

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ, પંચાયત વિભાગ

નકલ રવાના:

—સચિવશ્રી મા.મ.ના અંગત મદદનીશ

—મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ

—મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(પં)અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે
કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા
કામની નાણાકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) સ તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ધણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોનો આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. મા અચૂક પાલો કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય, ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણુ રનીંગ બિલ વખતે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ + /- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવના ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજ ભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:-	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:-	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:-	૧૦ %

//૨//

૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:—	રૂ.૧૦/—
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:—	રૂ. ૧૪/—
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉચા ભાવની ટકાવારી	:—	૪૦ %
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચૂકવવા પાત્ર ભાવ	:—	રૂ.૧૦ + કોલમ-૩ પ્રમાણે ૧૦ % ઉચા અંદાજી ભાવનાં ૫ % રૂ.૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:—	રૂ.૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ રૂ.૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

તમામ અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

તમામ કાર્યપાલક, ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

નકલ રવાના :-

૧. સચિવશ્રીનાં અંગત મદદનીશશ્રી મા.મ.વિભાગ
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રી મા.મ. વિભાગ
૩. તમામ તાંત્રીક ઉપસચિવશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ
૪. ના. કા. ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ પ્રોપર
૫. નાણા શાખા મા.મ.વિભાગ
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની
પરવાનગી આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકએસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬ / ૧૫૭૭/૮/ હ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા.૦૨/૦૮/૨૦૦૮

—:: પરિપત્ર ::—

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યનાં રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓનાં બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. કામોમાં જરૂરી ડામર, ઈજારદાર દ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપની (IOC, HP વિગેરે....) માંથી ખરીદ કરી વાપરવામાં આવે છે.

રીફાઈનરી દ્વારા ડામરનાં વધતા ભાવો, પીક સીઝનમાં ડામર મેળવવામાં થતો વિલંબ તેમજ વધુ કામોને ઓછો સમયમાં પૂર્ણ કરવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતા વધુ એજન્સીઓ દ્વારા થાય તે માટે આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા પણ રજૂઆત કરવામાં આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યનાં રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવાનાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

૧. આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.
૨. આયાતી ડામરનાં સ્ટાર રેઈટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામા બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦ (એ) અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝ ૫૯-(એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
૩. આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો EX.Refinary (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) ભાવ એ બે માંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો તફાવત ગણી ચૂકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

//૨//

ઉપરોક્ત આદેશનો અમલ તા.૧/૯/૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે તારીખ.૧/૯/૦૮ પછી મંજૂર કરવામાં આવતા ડી.ટી.પી.માં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેનાં ઉપર મુજબના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણા વિભાગની તા.૧૪/૭/૦૮ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના

સર્વે અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત મા.મ.વર્તુળ સહિત)

નકલ રવાના :-

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત મા.મ.વિભાગ સહિત)
- વિભાગ દરેક તાંત્રીક અધિકારીશ્રીઓ.
- વિભાગની દરેક તાંત્રીક શાખાઓ.
- નાણા શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/૧૦૨૦૦૮/૧૫૭૭/૮/હ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮

સંદર્ભ : (૧) સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો તા.૨/૮/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર.

આમુખ :-

રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણીનાકામો પીક સીઝનમાં સમયસર પુરા કરી શકાય તે માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભ (૧) હેઠળના સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્રથી ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ ઉપરાંત આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી. પરંતુ હવે ભારતમાં જાહેર સાહસો I.O.C., H.P. વગેરે સિવાય પણ, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ પણ ડામરનું ઉત્પાદન કરે છે. તે ધ્યાને લઈ સરખા ક્રમાંકના તા.૨/૮/૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં નીચે મુજબ સુધારો પરિપત્રિત કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર :-

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કિ કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં ભારત સરકારના જાહેર સાહસો તથા ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીઓ દ્વારા ઉત્પાદિત કે આયાતી ડામર, નીચે મુજબની શરતો અનુસાર ઉપયોગમાં લઈ શકાશે.

૧. ડામરની ગુણવત્તા સ્પેસીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈશે.
 ૨. ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામા બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦(એ) અને બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૫૯ (એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
 ૩. ડામરના તમામ કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે, ESSAR જેવી ખાનગી કંપનીના ભાવ કે આયાતી કિસ્સામાં જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ I.O.C., H.P. વગેરે) નો ભાવ એ પૈકી જેનો ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.
- ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે. ડી.ટી.પી. માં ઉપર મુજબ ડામર વાપરવા અંગેના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અગ્રસચિવશ્રી, નાણા વિભાગની તા.૬/૧૨/૨૦૦૮ ની નોંધથી મળેલી સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવ્યો છે. ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એસ.કે.પરમાર)
ઉપસચિવ(યંત્ર અને ઓજાર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધીક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા. મ. વર્તુળ અને પંચાયત સહિત)

નકલ રવાના :

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી (પંચાયત અને મા. મ. વિભાગ સહિત)
- વિભાગના સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ
- નાણા શાખા, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ.

ઈ-ટેન્ડરીંગ ફી અંગેનો ડ્રાફ્ટ/ચેકસકેન કરી
ઈ-ટેન્ડરીંગના અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ સાથે રજૂ કરવા.
અને ટેન્ડર મોકલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫ સ સચિવાલય ગાંધીનગર તા.૧૮/૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલ રૂ.૫૦ લાખથી વધુ રકમના ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી મેળવવામાં આવે છે. પ્રવર્તતી પદ્ધતિ મુજબ ટેન્ડર ફી તથા અર્નેસ્ટ ડીપોઝીટ વિભાગીય કચેરીએ રૂબરૂ ચોક્કસ સમય મર્યાદામાં મેળવ્યા બાદ એજન્સીના ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ પદ્ધતિમાં મળેલ ફરીયાદ ધ્યાનમાં લતા ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવા નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આ શરતનો સમાવેશ દરેક ટેન્ડર નોટીસ/ટેન્ડરના મુસદ્દામાં કરવાનો રહેશે.

" Demand Draft for E.M.D. & Tender fee shall be submitted in electronic format only through online (by scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that E.M.D. & tender fee are received for purpose of opening the bid. Accordingly offer of those shall be opened whose E.M.D. & tender fee is received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer Division_____ within 7 days from the last date of uploading. Penaltative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for Exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc) & hard copy will not be accepted separately."

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

ઉપ સચિવશ્રી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના
વાઈડીનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેશનની
કામગીરી અંગેની સુચનાઓ

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક એસ.એસ.આર. ૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડ થી વધુ રકમના વાઈડીનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેશનની કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટી મીટર થી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ ક્લીયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડ ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે. અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે. અને આમ છતા પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટપર તેમનો ઈજનેર ન મુકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડીનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે વાઈડીનીંગની પહોળાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમાં ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં ઉપરોક્ત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે અક્ષિક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / રાજ્ય ધોરી માર્ગ યોજના વર્તુળ / સહિત

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વિભાગ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ

ઈ-ટેન્ડરીંગ ટેન્ડર ફી અને અન્ય ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક.પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫ સ (પાર્ટ ફાઈલ)
સચિવાલય ગાંધીનગર
તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮
વંચાણે લીધા :-તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકરવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમના તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ ટેન્ડર મુસદ્દામાં through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે " to SE at time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર

સર્વે અધિક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા. મ.વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા. યો.વર્તુળ રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ

સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સિલેક્ટ ફાઈલે

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ ૮૦ ટકા પરીક્ષણ સ્થળ
પર તથા ૧૦ ટકા પરીક્ષણ માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી
દ્વારા તથા ગેરી માં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરીપત્ર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦૨૦૦૭-૨૮/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

પરિપત્ર:-

બાંધકામ ના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ ના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી)મારફતે કરવામાં આવે છે,કામોની પ્રગતિની સમિક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગ પરિણામો વિલંબથી મળે છે.જેમાં સમય પણ ખુબ વ્યતિત થાય છે.ઈજારદાર એસોસીયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે,આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદાર દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરી માં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી,પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબ ની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નિચે જણાવેલ પરિક્ષણોમા પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦ ટકા સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦ ટકા ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦ ટકા ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે.પરંતુ ગેરી માં નિચેના દરેક પૈકી ઓછામા ઓછું એક (૧) પરીક્ષણ ગેરીમા કરાવવા નુ રહેશે તથા ઓછા મા ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી સરકાર માન્ય લેબોરેટરી મા કરાવવા નો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	:—	(૧) ગ્રેડેશન
		:—	(૨) ફલેકીનેશ અને ઈલઈગેશન વેલ્યુ
		:—	(૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ
			(૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	:—	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફ એમ સી
		:—	(૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	:—	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈંટો	:—	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ
			(૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	:—	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી)
			(૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ
			(૩) કોમ્પ્રેસી સ્ટ્રેન્થ.
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	:—	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ગ્રૂય મિક્સ મટીરીયલ્સ		(૧) ગ્રેડેશન

શરતો:-

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણે ની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટ ના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામ નુ સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોયતો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરી થી જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવા ની રહેશે.
૨. કા.ઈ શ્રી જયારે સ્થળપર તેવોનુ ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓ ને તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવા નુ રહેશે.
૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણો ની સંખ્યા પૈકી ૮૦ ટકા પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ **I-CARD** આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ/મ.ઈ/અ.મ.ઈ ની હાજરીમાં જ કરવાનાં રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જયારે ૧૦ ટકા પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર દ્વારા માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામા ઓછુ એક પરીક્ષણ) અને ૧૦ ટકા ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામા ઓછુ એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવા ના રહેશે.
૪. કુલ પરીક્ષણો ના ૮૦ ટકા પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એક જ સમયે એક જ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરી ને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદ્દનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રી એ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરી માં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ ના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય(જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ)તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રી એ કરવાનો રહેશે. ગરીમાં ન થઈશકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી મા કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ એ તેમજ ઈજારદાર ના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આવ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરી માં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગ ના કા.ઈ.શ્રી એ ચુકવવા ની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પુર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રી એ આ કામગીરી ની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્ર થી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦ ટકા પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરી માં કરવાનો અમલ તા.૧-૧-૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમા ટેસ્ટીંગ કરાવતા સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવા નો રહેશે જેથી પરીક્ષણો ના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ)વિભાગના અંગત સચિવશ્રી ની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી(મા.મ) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી(પંચા) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી(ને.હા) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી(પા.યો) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી(ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય,ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી)સ્ટાફ ટ્રેઈનીંગ કોલેજ,ગાંધીનગર.
૮. સીલેક્ટ ફાઈલ.

ખાનગી/તાત્કાલીક/તકેદારી આયોગ સંદર્ભ

ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૧, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૦

પ્રતિ,

- (૧) મુ.ઈ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) મુ.ઈ.(પં.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.(રા.ધો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.(પી.પી.યુ.) મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.(ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન) મા. અને મ. વિભાગ,
નિર્માણ ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મૂકવા બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે,

૧. જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા.પાંચ લાખથી વધુ કિંમત)ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
૨. આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે.
૩. આ બોર્ડમાં સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામુ, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.
૪. ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ સહિતનો અહેવાલ ના.કા.ઈ.શ્રીને કા.ઈ.શ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ % થી ૧ % જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.
૫. મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી છે. રસ્તા પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામના વ્યાપ પ્રમાણે તેમજ બંને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ.
૬. જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
આપના તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યવાહી સત્વરે કરવા જણાવવુ. આપના તાબા હેઠળનીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા.૧૦/૧૧/૨૦૧૦ સુધીમાં અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવુ.

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અને અધિક સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ,

- ૧ અ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) ગાંધીનગર
- ૨ કા.ઈ.શ્રી ગુ.નિ.વિ., મા.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારૂ.

આપના નિરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામોમાં કામ સ્થળે બોર્ડ મુકવા સંબંધિત ઉપરોત ભલામણોનો અમલ થાય છે કે નહિ તે ખાસ જોવુ. અને નિરીક્ષણમાં નોંધવુ. આ ભલામણોનો અમલ થાય તેનો આગ્રહ રાખવો.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૨-૧૨-(૬)-સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૬/૧૯૮૨

પરીપત્ર :-

વિષય :- ઈજારદારશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪/૧૧/૮૬ ના પરીપત્ર નં. એસ-૪૦-ખતપ-૫૦૭૩ / સી.
૬૨૦૭૪/(૧૧૨)/સી.

ઈજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારશ્રીની પોતાની જવાબદારી રહે છે, તેથી સોંપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ જવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું કામ દુર ન કરે તે માટે વિભાગ નકકી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમિતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી લેવી.

ગુજરાતના રાજ્યનાપાલશ્રીના હુકમ અને તેમના નામે

(એ.જી.દોશી)
નાયબ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (મા×મ) પંચાયત વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ ગ્રા.મા. યો.વર્તુળ / એકસપ્રેસ વે. વર્તુળ /
વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ(ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૮૨

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(ROADS WING)
APPENDIX- 'A'
To letter No. RW-24011/2/89-RMP
TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANTS TO BE USED ON
NATIONAL HIGHWAY WORKS**

GENERAL :-

The drum mix plant should be of required make and proven design, steady in structure and capable of producing desired quality of mix as per specification for laying bituminous road surface and should have following essential arrangements.

[1] COLD AGGREGATE FEEDER :-

The cold aggregate feeder arrangement should have a minimum 3 bins of sufficient capacity capable of storing different sizes of aggregates and fines to ensure continuous uninterrupted supply of aggregate matching the capacity of the plant. Each bin should have independent belt feeder system driven by a variable speed motor and control gate to ensure accurate aggregate feed to meet design mix formula. It is prerequisite that only properly screened and graded materials are feed to the bins. There should be a gathering conveyor to receive and transport material discharged from bins with separate drive arrangement. There should be a screen or a suitable arrangement like baffle plate at the discharge end of gathering conveyor for rejection of any oversize metal above the permissible limit. The conveyor should be fitted with suitable electronic weight bridge divide for weighing quality of cold aggregate being fed to dryer drum. The Plant should have a Mineral filler arrangement with suitable control device to accurately proportion the flow of filler material into dryer drum at appropriate stage.

[2] DRYER DRUM :

It should be thermo drum type with smooth rotation arrangement to give rotted output and capable of reducing the moisture content of the aggregate to desirable limit of 28 to 68 and achieving hot mix temperature (upto 1600 as per requirement) with such design that no blue smoke is omitted from the exhaust. The drum may have optional arrangement for feeding reclaimed material. There should be arrangement to restrict burner flame upto certain length in the drum before bitumen is injected. It should be fitted with positive displacement bitumen pump driven by variable speed motor automatically controlled from control cabin capable of feeding desired quantity of bitumen synchronised with aggregate feed system. Thermic fluid system or hot oil circulation system should be an in-built feature to keep bitumen pump and pipes sufficiently hot to avoid a clogging of pipes.

[3] BURNER :

The burner used should be capable of burning the fuel efficiently and develop the required temperature. It should be fitted with remote control system to detect, plants failure and also electric spark ignition system or some other suitable arrangement. Burner operation should have thermo control of flame within the specified temperature range.

[4] BITUMEN HEATER :

It should consist of an insulated work of adequate capacity fitted with effective and positive control of temperature, for allowing circulation of bitumen between bitumen heater and proportioning units. Suitable arrangements should be provided for recording the temperature at the tank and in circulating system.

[5] FUEL SYSTEM :

Fuel tanks should be of sufficient capacity and fitted with suitable type of fuel pump to receive the fuel from storage tank and supply to line heater and burner.

[6] CYCLONE SYSTEM :

Cyclone unit is required to control dust discharge within the admissible standard of pollution level.

[7] OPERATING CONTROL UNIT :

The drum mix plant must have centralized control system with operation from a control cabin located adjacent to the drum mix plant. The control system should be capable of followings.:

- i) Automatic control of speed of each bin feeder conveyor and gate, so as to control and regular the flow of various grades of material to ensure constant and accurate proportion of aggregates.
- ii) Pre-set and control the percentage of flow of aggregate and asphalt required as per design mix.
- iii) Automatic detection of plant operation failure, display of aggregate temperature, asphalt and mix temperature, aggregate flow etc. Fully automatic aggregate blending, bitumen./ aggregate ratio control and burner control system.
- iv) Control for pre-setting the moisture content of aggregate displayed digitally.
- v) Entire control system should be such that if desired it would be operated manually also.

[8] SURAGE SILO :

The plant may have optional arrangement to store hot mix material for at least equivalent to 30% of rated capacity to cater for any delay in loading the tippers. Temporary storage silo should have adequate automatic hydraulic unloading arrangement operated either from the control cabin or manually with necessary safety control.

ANNEXURE – 'B'
ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER
FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.
(IInd REVISION – FEBRUARY – 1998)

[a] Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold bin feed arrangement)

[b] Rotating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.

[c] The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record/register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder.

[d] GRADATION CONTROL

Except in case of drum mix plant, other two types of plants mentioned above shall have ;

i) A screening unit of accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula.

ii) Paddle mixer unit shall be capable of producing a homogenous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.

[e] In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors/ or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating central cabin,

BITUMEN CONTROL UNIT

Capable of measuring/ metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronization of bitumen and aggregate feed.

FILLER SYSTEM :

Fines feeder system suitable to receive bagged or bulk supply of filler material and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

DUST CONTROL :

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for environmental control, wherever so specified by the Engineer. Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER

[a] Loading hoppers and suitable distributing mechanism.

[b] All drives having hydrostatic driver control.

[c] The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.

[d] The scarred shall have tamping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinitely variable frequency.

[e] The pavers shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes.

[f] The paver shall be fitted with an electronic sensing device for automatic leveling and profile control within the specified tolerances.

[g] The screed shall have thinternal heating arrangement 20mm thick M.S.S. can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading tamping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

ANNEXURE-C
SPECIAL CONDITION SHALL BE APPLICABLE FOR ALL ITEMS IN
CONTRACTOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF DRUM
MIX PLANT & PAVER FINISHER

1. The Hot Mix plant and accessories to be used for the work shall be in conformity with specification prescribed Vide, Govt. of India Ministry of transport Circular No. RW/RMP/1613784, Dt. 1-1-87 the plant shall be equipped with all units and accessories as per I.S 3066/1965 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitably within a period of six months from the date of latest I.S. Specification or codes, or instruction issued by G.O.G. R & B Dept from time to time in this regard.
2. The work of laying aggregate mixed with bitumen shall start on site of work only after 8.00 hours in the morning and continue up to 17.00 hours in winter season and up to 18.30 hours in summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sundays and National holidays viz. 26th January, 15th August and 2nd October.
3. Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tones per day for 30/40 capacity plant and may be more or less depending upon the rated capacity of the plant.
4. The Contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-charge before starting the work.
5. These special conditions shall be applicable to the specifications of all included in this contract or where work is to be carried out with drum mix plant and paver finisher.

Signature of Contractor

Chief Officer
Nagarpalika

ANNEXURE-D
AS PER GOVT. IN R & B. DEPARTMENT CIRCULAR NO.
SNR / 1099 / IB/91(9)/5 DT. 26-07-199

The contractor shall have to provide a permanent structure laboratory at plant site of at least 25.00 Sq.M. area with provision of water and light facilities.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in laboratory.

(1)	Penetration Test	I.S. 1203
(2)	Softening point Test	I.S. 1205
(3)	Ductility Test	I.S. 1208
(4)	Viscosity Test	I.S. 1206
(5)	Specific gravity Test	I.S. 1202

The above instruments shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

Note :

1. Annexure A- B – C & D attached shall be applicable for drum mix plant paver & its condition.
2. The asphalt shall be brought by the agency at his own cost and shall have to make satisfactory arrangement at his own cost as directed by the engineer-in-charge.
3. The bitumen shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73
4. The material (Metal, Murrum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputy Engineer as per rules before spreading the collected materials.

વર્તુળ કચેરી હસ્તાક્રમ ક્રા.૧ કરોક થી વધુ
રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં
કોમ્પેક્શન ની કામગીરી અંગેની સૂચનાઓ

પરિપત્રક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા.૨૩-૪-૨૦૦૮

સુધારો :-

સંદર્ભ : પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦૨૦૦૮-૧૮-સી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર, તા.૧૩-૧૦-૦૮

સંદર્ભમાં નિર્દિષ્ટ માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા.૧૩-૧૦-૨૦૦૮ ના પરિપત્રના
કકરાક્રમાંક : ૨ કે જેમાં જણાવેલ છે કે " ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જપારે પણ
બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સૂચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે
(કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિકષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું
રહેશે. " ને આથી રદ કરવામાં આવે છે.

આથી તા.૧૩-૧૦-૨૦૦૮ ના પરિપત્રના ઉપરોક્ત કકરાક્રમાંક : ૨ (બે) શિવાયની
બાકીની સૂચનાઓ યથાવત રહે છે. આ સૂચનાનો યુક્તપણે તાત્કાલિક અસર થી અમલ કરવાનો
રહેશે.

સહી.....

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય,
ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિકષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ/પંચાયત - માર્ગ અને મકાન વર્તુળ /
નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત - માર્ગ અને મકાન વર્તુળ /
નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૩-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:-

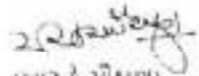
ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વખાણ ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૩-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં રચે તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા કક્ષાની છેલ્લી લીટી "આ રીતે વીચકેલડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઇનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

"આ રીતે વીચકેલડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીચકેલડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદ્દાશરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.



(ભારતે ચોક્કસ)

ભા.સ. ફરજ પરના અધિકારી(વિ.વો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત), મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના:-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

૩. સર્વે તાત્કાલિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

૪. ના.કા.ઉ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ

૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ

૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૩

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની
માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો
અને સૂચનોના સૂચન નં.૧૮ માં
સ્પષ્ટતા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમુખ:-

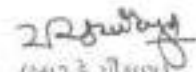
ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં.૧૮ માં "આ કામ માટે
ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની
સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૦-સીએચ
તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online મોડેલમાં આવે છે અને ઉપરના
સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી
ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી
થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે.
આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં
આવે છે.

સ્પષ્ટતા

" Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટી નો
સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે કે કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર
વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

ડિપ. પ્રો. ગુજરાત (R&B) Circle 2 મે ૧૩	
Marking	(15)
O.S.	1007/15
P.S.	1007/15
S.E.	1007/15
Inward No.	390
Date	20/5/13


(આર.કે. ચૌધરી)
ખાસ કરજ પરના અધિકારી(વિ.વો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

0012001111
n . n . n . n .

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા

ગૌણ પ્રનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪.

સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯

(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભો પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ પ્રનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના ક્લોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભો પરિપત્રોની તારીખ થી સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઈ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએસન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર ક્લોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી, અને સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્ર:-

સંદર્ભો પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ પ્રનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પહે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે તેવા કિસ્સામાં, સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ પ્રનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી ફો તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી

સીક્યુરીટી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની

રહેશે. આ સૂચનાનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

Sup. Panch

(R & B) Circle

રહેશે

જોગવાઈમાં

તા. ૨૦/૮

૨૦/૮

૨૦/૮

૨૦/૮

૨૦/૮/૧૪

(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ઓ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટી.બી.નસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટી.બી.નસી-૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧-૩-૧૯૯૬

આમુખ:-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ ફાલતમા ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામો માં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમ ની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામા આવેલ છે. આથી વહિવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે ૩.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે ૩૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમ ના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાવિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના સચિવાલયની ફુકમથી અને તેમના નામે.

(સહી)

(ચાર.કે ચીહાણ)

ભાસ ફરજ પરના અધિકારી(રે.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Sup. Panchayat (R.B.) Circle-2 Rajkot.	
Marking	(સહી)
C.O.	સહી ૧૧/૨
P.O.	સહી ૨/૧૨
S.E.	સહી ૨/૧૨
Inward	...

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સી.યુ.સી.ટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની પ્રથામાં બંધતો ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(૧૫૭-૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંધાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈવી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૮-૧૯૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને કાપવામાં આવતા કામો માં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પ્રથાએ યેઝીમેન્ટ સમયે ૫૪ પરકેમન બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે, ૨.૫૪ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નમંદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫૪ રકમ ઈજારદારશ્રીના રનોંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન દ્વારા નાણાકીય તારલતા રહે તે માટે ૨.૫૪ લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજુવાત કરવામાં આવેલ હતી, જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

કસવા:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫૪ સીક્યુરીટીની રકમ જે નમંદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે, તે ફરે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ. તેમજ શીડ્યુલ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાયે.
૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫૪ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડ્યુલ બેંકની બેંક ગેરંટી રજુ કરેલી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

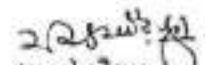
ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫૪ લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ રોકે કાપવામાં આવેલ રકમ માંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૦.૬૨૫%, બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૧.૨૫%, બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજિત કિંમતના ૧.૮૮%, બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પૂર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છંદા-માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળાવવાનો રહેશે કે, જો કામ પૂર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાની બેંક ગેરંટી લેવાની દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પરની નોંધ પર નાણાકીયની તા.૪-૧૦-૧૩ ના રીજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત ના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,


(આર.કે. ચૌધરી)

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સેન્ટ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર
અગ્ર સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

x નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

x નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

x આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

x પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

x શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

x ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

x બંદરો અને મન્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (x સિવાય)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તહેવારો આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર હાર.)

એકઊન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ ફેરવના સર્વે વિભાગ,

સર્વે સચિવશ્રીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

શીલેક્ટ ફાઈલનં-૧૩

સહયોગીત્વ : x આ વિભાગોએ આજરોજની નકલ તેમના વિભાગ ફેરવના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

ફી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે)
અંગેના ટેન્ડર કલોઝ નં ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં
૧૭(બી) (૩) માં સુધારો કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૩)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૩-૧૨-૨૦૧૩

આમુખ:-

ફી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેના પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં ૧૭(બી) (૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા થયેલ રજુઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશને રજુઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયિત યોજનાઓના કામોના સ્ટાન્ડર્ડ બ્રીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ દરમિયાન હાલના કલોઝ ૧૭(બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીથહેલ્ડ કરવાની જોગવાઈ નથી.

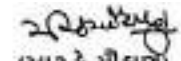
હાલમાં ટેન્ડરમાં ફી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં ૧૭(બી) (૩) નીચે મુજબ નો છે.

“10% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 10% withheld amount shall be released.”

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં ૧૭(બી) (૩) માં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામા આવે છે.

“2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.”

ઉપરોક્ત સુચનાનો સમાલ હવે પછી મેળવવામા આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા સાથી સુચના આપવામા આવે છે.


(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વાર્ણમ સંકુલ, સચિવાલય
ગાંધીનગર

માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર
અગ્ર સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

એકાઉન્ટન્ટ. જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

સર્વે મુખ્યાઈજનેરશ્રી મા.મ વિભાગ

નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે અધિકષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુલ ફેરબના સર્વે વિભાગ.

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે શાખા. માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સીલેક્ટ ફાઈલ

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૨-૧૨-(૬)-સ,
૧૪/૨ સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૬/૧૯૯૨

પરિપત્ર :-

વિષય :- ઈજારદારશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪/૧૧/૮૬ ના પરીપત્ર નં.એસ-૪૦-ખતપ-૫૦૭૩ / સી. ૬૨૦૭૪/(૧૧૨)/સી.

ઈજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારશ્રીની પોતાની જવાબદારી રહે છે, તેથી સોંપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ જવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું કામ દુર ન કરે તે માટે વિભાગ નક્કી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમિતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે ધ્યાન તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી લેવી.

ગુજરાતના રાજ્યનાપાલશ્રીના હુકમ અને તેમના નામે

(એ.જી.દોશી)
નાયબ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

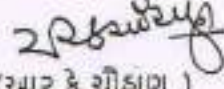
પ્રતિ,
સર્વે અધિકાર ઈજનેરશ્રી (મા×મ) પંચાયત વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ ગ્રા.મા. યો.વર્તુળ /
એકસપ્રેસ વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
સીલેક્ટ કાર્ડલ - ૧૯૯૨

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૫-૧૦-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૬/૧૦/૨૦૧૫

- વિષય:- સિમેન્ટની ખાલી થેલીઓ કોન્ટ્રાક્ટ દ્વારા પરત કરવા બાબત
સંદર્ભ:- (૧) મા.મ. વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૭૮૦-આઇબી-૩૭૬-(૭૦)-સી
તા.૨૧/૧૦/૧૯૮૦
(૨) મા.મ. વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૭૮૦-આઇબી-૩૭૬-(૭૦)-સી
તા.૧૦/૧૧/૧૯૮૩
(૩) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૭૮૦-આઇબી-૩૭૬-પાર્ટ-૧-(૭૦)-સી
તા.૨૬/૦૫/૧૯૮૮

પરિપત્ર

મા.મ. વિભાગ દ્વારા અગાઉ સંદર્ભિત ઠરાવો/પરિપત્રો દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરે સિમેન્ટની ખાલી થેલીઓ વિભાગની કચેરીને પરત કરવા અંગેની સુચનાઓ આપવામાં આવેલ, પરંતુ હવે વિભાગ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરને સિમેન્ટ પૂરો પાડવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવતી ન હોય ઉપરોક્ત ઠરાવો/પરિપત્રની સુચનાઓની અમલવારી હવે કરવાની રહેતી નથી અને આ ઠરાવો/પરિપત્રની સુચનાઓને આથી રદ ગણવાની રહેશે.


(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ને.ફા. વર્તુળ/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/ પા.ચો.
વર્તુળ સહિત
સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો ફેંકળના સર્વે વિભાગો
સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સિલેક્ટ ફાઇલ

15
APR 2015

Sup. Panchayat (R & B) Circle-2, Rajkot.	
Marking	73
O.S.	2 1.2.16
P.S.	2.2.16
S.E.	2.2
Inward No.	845

સચિવાલય
① સ્ટાપ્લ
ફાઇલ નં. ૧૨

Sup. Panchayat (R & B) Circle - 2, Rajkot.	
Marking	72
O.S.	20.11.15
P.S.	20.11.15
E.E.	20.11.15
Inward No.	20114
Date	21.11.15

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-૫૨૪/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪/૧૧/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ -૧૮ મુજબ સાર્ટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલાં ડામરના ગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી દ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રિફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝ્ડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝ્ડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યાબાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.
૨. જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાર્ટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ

15
A91
E21

પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર ધ્વારા વેટમીલ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશેતો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાનાં રહેશે.

૩. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.

૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણૂંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૬/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે specification મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી કામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનિટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા કામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા.અને મ.) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના, ~~સર્વે યોજના~~
/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/સહિત.
- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો.
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.વિભાગ.
- (૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ.
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૫.

નં.આરપીસી-૨/ /
પ્રતિ,
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,
પંચાયત મા.મ.વિભાગ
સર્વે યોજના/પાટનગર/પુલવાર/પીઆઈસ/બોટાડા/
સર્વે યોજના

વરણ કરવા લેવા.....
સર્વે યોજના, ~~સર્વે યોજના~~
પુરોપત્તિ ગુજરાતી વધાયાનું મરગ
જા. સરકારી રજીસ્ટ્રાર મા. ૫૨૫ ૨૧૩

સહિતકર ઈજનેર,
પંચાયત મા.મ. વર્તુળ નં.-૨,
મહસાદ.

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PRC-10-2015-55-(Pt-1)-C
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૮-૦૨-૨૦૧૬

વિષય:- રસ્તા કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામરના વપરાશ બાબત

- સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા.૨/૯/૦૮
(૨) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા.૮/૧૨/૦૮
(૩) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી તા.૪/૧૧/૧૫

:- પરિપત્ર :-

રસ્તાના કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવા અંગેની સૂચનાઓ સંદર્ભીત પરિપત્રોથી આપવામાં આવેલી છે. એ બાબત ધ્યાને આવેલ છે કે, મા.મ. વિભાગના જે કામોમાં ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં મા.મ. વિભાગના સંદર્ભીત પરિપત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસારની સૂચનાઓનો ચૂસ્તપણે અમલ થતો નથી અને આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં હજુ પણ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ડામર હોવાની સંભાવના રહેલ છે. આથી ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવા માટે ડામર જે રીફાઇનરીમાંથી ઇમ્પોર્ટ કરવામાં આવેલ છે તે વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તે મુજબનું રીફાઇનરીનું પ્રમાણપત્ર લેવું જરૂરી બને છે, તેમજ આયાત(ઇમ્પોર્ટ) કરવામાં/લાવવામાં આવેલ ડામરનું પરીક્ષણ ગેરી માં કરાવી ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તેની ખાતરી કર્યા બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. જે ડામર રીફાઇનરીના સ્થાને અન્યત્ર અન્ય પદ્ધતિથી મોડીફાય કરીને વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો દર્શાવવામાં આવેલ હોય તેવું પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવાનું રહેશે નહીં અને તેવો ડામર વાપરવાનો રહેશે નહીં. રીફાઇનરીમાંથી જ નિયત ગુણવત્તાની ચકાસણી કરેલ હોય તેવો ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવાની વિભાગે પરવાનગી આપેલ છે. તેનો ચૂસ્તપણે અમલ થાય તેનું ધ્યાન રાખવા સર્વે અ.ઇ.શ્રી/કા.ઇ.શ્રી/ના.કા.ઇ.શ્રીઓ ને આથી જણાવવામાં આવે છે. જો આ બાબતે કોઇપણ પ્રકારની નિષ્કાળજી દાખવવામાં આવશે તો સંબંધિતો સામે શિસ્ત વિષયક પગલાં ભરવામાં આવશે તેની તમામને નોંધ લેવા આથી તાકીદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Sup. Panchayat (R & B) Circle-2, Rajkot.	
Marking	(7B)
O.S.	12/10
P.S.	04/11/16
S.E.	11/2
Forward No.	929
Date	11/2/16

૧૦
A/E
PB/O

માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેક્ટ
લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૬/કલોઝ-૧૭ એ/સુધારો/(૧)/સ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૨/૦૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ:- માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈ

આમુખ:-

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડની જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

ઉપરોક્ત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ માંના ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing Provision	Modified Provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs.50,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender), period shall be 6 months from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.	For all works costing more than Rs.50,000/- and up to Rs.1 crore (amount put to tender), period shall be <u>12 months</u> from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.
17 A (c)	For major projects costing more than Rs. 1 crore, period shall be 12 months from the certified date of completion which should include one monsoon	For major projects costing more than <u>Rs. 1 crore, (amount put to tender)</u> , period shall be <u>36 months (thirty six)</u> from the certified date of completion or three monsoons, whichever is later.

26
26/5/16

Sup.	માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ફાઇલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ની તા.૧૦/૦૫/૨૦૧૬ના
(P.S.)	જિલ્લા એન્જીનીયર પાસવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના હસ્તે તારીખથી ઉપરોક્ત સુધારેલ જોગવાઈઓનો
Marking	અમલ કરવાનો રહેશે.
O.S.	ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,
P.S.	
S.E.	
Inward No.	2846
Date	23/5/16

23/5/16
(આર.કે.ચૌધરી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Sup. Machinery (R & S) Circle - 2, Rajkot.	
Marking	(713)
G.S.	જી.સ.
F.S.	મ.દ.કા.કા.
S.E.	જી.મ.
Inventory No.	૨૫૨૮
Date	૮/૮/૧૬

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા. ૨૦/૦૭/૨૦૧૬

સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા. ૨૩-૧૦-૧૯૮૯

(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા. ૮-૮-૨૦૧૪

આમુખ:-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી રાજ્ય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૫માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે અને આ પરિપત્રોથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી બધા વિભાગમાં એકસરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશનની પુનઃ રજુઆત અન્વયે સરકારશ્રીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્ર:-

આથી સંબંધિત સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલાં ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે સુસ્તરવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં અને વિભાગના તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪ના પરિપત્રમાં આપેલ તમામ સૂચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનું આથી પુનઃ જણાવવામાં આવે છે.

૨૨/૭/૧૬
(આર.કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર

૧૦
① A/E
② New's P.

TB

સંખ્યા	(TB)
તારીખ	૨૨/૦૮/૧૯
ક્રમાંક	૩૩૪૫

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૮-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

૨૦ APR ૨૦૧૬

(અ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/૧૦.૨૦૧૬/૧/૬
બ્લોક નં-૧૪, સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩/૧૦/૨૦૧૬...

SR	2016
RE&B	2016
Marking	TB
CS	21/10
2016	3008
Date	22/10/16

- સંદર્ભ: ૧) મા.મ.વિભાગનો તા.૨૭-૧૧-૯૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૯૭-૮૨-૬
૨) મા.મ.વિભાગનો તા.૨૧-૧૧-૯૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/મં.૮૨-૬
૩) મા.મ.વિભાગનો તા.૦૪-૧૦-૨૦૦૫ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: ૦૨-૧૦-૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૯-૬
૪) મા.મ.વિભાગનો તા.૨-૨-૨૦૦૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૧-મં.૩૪-૨૯-૬

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઇજારાદાર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઇજારાદારને ભાવ તફાવત ચુકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ તફાવત ચુકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મૂળ સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઇ અનુસંધાન-૪ માં દર્શાવેલ તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ ના પરિપત્રની સૂચના ક્રમાંક-૨ ની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

"રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામરના કોઇ ઇન્ડેક્સ ન હોવાથી ઇજારાદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઇનરીના અસલ બીલો રજૂ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની સમયમર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા દરમિયાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચુકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં પૂર્ણ કરવામાં ઇજારાદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમયગાળાની સમયમર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમિયાન ડામરના ભાવમાં થયેલ વધારના કારણે થતા તફાવતનું ચૂકવણું ઇજારાદારને મળવાપાત્ર થશે નહિ, પરંતુ જો ડામરના ભાવમાં ઘટાડો થયેલ હશે તો તેના કારણે તફાવતની રકમ ઇજારાદાર પાસેથી વસુલાત કરવાની રહેશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તની પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભૂલના કારણે કે ઇજારાદારની ભૂલના કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ, સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ ફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મૂળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમયમર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચૂકવણું / વસુલાત(રીકવરી) કામના ચુકવણાના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સૂચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાકીય સલાહકારશ્રીની તા.૨૯-૦૯-૨૦૧૬ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ફાઇટ ટેન્ડરમાં કરવાનો રહેશે.

નં.આર.પી.સી.-૨/

પ્રતિ,

કાર્યપાલક ઇન્જિનીયર, ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

પંચાયત સા. નં.વિભાગ

અમરેલી જિલ્લાના ૨/૩ નાગર/પોરબંદર/બોટાદ

ગીર સોમનાથ

વરદ

...

...

...

...

...

ઓ. બી. નગાણી
(એ. બી. નગાણી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(ચં.ઓ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

18 EE

579)

2445
24/10/16
22/10/16

૭

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા. ૧૫-૦૨-૨૦૧૭

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણીમાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

પરિપત્ર:- PDW-10-2017-01-C
મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણી દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મફદઅંશે વપરાય એ તાલિફ રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચુકવણીમાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)
મકાનના સ્પેશીફિકેશન	મકાનના સ્પેશીફિકેશન
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap, as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.

measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.

EXISTING ITEM

PROPOSED AMENDMENT

(As per MORT&H Specification Item No.1608)

रस्तांना स्पेशलीझिकेशन

Item No. 39 : Providing steel reinforcement.

- Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.
- High yield strength deformed bars reinforcement.

(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weight. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be

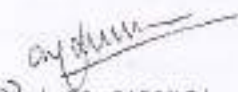
रस्तांना स्पेशलीझिकेशन

Item No. 39 : Providing steel reinforcement.

- Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.
- High yield strength deformed bars reinforcement.

(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 -Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is resorted to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item: 21 -Providing</p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p><i>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>


 (ચેન. જી. પરમાર)
 ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
 માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- 1) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 2) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 3) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 4) અંગત સચિવશ્રી, અ. મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 5) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રા.ગૃ. નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 6) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
- 7) સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 8) સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 9) મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
- 10) મુ.ઈ. અને ડીરેક્ટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- 11) ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
- 12) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
- 13) નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 14) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.કા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
- 15) સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના.)
- 16) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 17) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- 18) પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
- 19) શાખા સીલેક્ટ ડાઇલ - ૨૦૧૬

નં.આરપીસી-૨

પ્રતિ,

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી,

પંચાયત મા.મ.વિભાગ

અમરેલી/ભાવનગર/પુલગઢ/પોરબંદર/ગોટાદ/

ગીમ-સીમલાસ

તરફ જણ તેમજ

અધિક્ષક ઇજનેર,

૭/૬ પંચાયત મા.મ.વર્તુળ નં.-૨,

રાજકોટ.

ક્રમાંક:- TNC-10-2016-07-C

S. No. (R&E)	
Marking	(TIS)
Q. No.	9073
Q. No.	9073
S.E.	જાન
Inspected by	9073
Date	9073/95

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૬-૦૨-૨૦૧૭

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિકષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
(૨) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

વિષય: ઈજારદારના કારણોસર કામ પૂર્ણ થવામાં થયેલ વિલંબ દરમ્યાન સ્ટારરેટના ચુકવણા / વસુલાત બાબત.

સંદર્ભ: (૧) પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર./૧૦૨૦૦૧/મં.૩૪/૨૮/હ, તા.૨/૨/૦૭

(૨) બી-૨ ફોર્મ કલોઝ નં.૫૯ એ.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨, કલોઝ નં.૫૯એની જોગવાઈમાં ઈજારદારને સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામરના ભાવ તફાવત અંગેની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં ડી.ટી.પી.જે માસમાં મંજૂર થયેલ હોય તે સમયના સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામર (રીફાઈનરી)ના તે સમયના ભાવો મુકવાની તથા ખરેખર કામ દરમ્યાન ઈજારદાર તે માલસામાન લાવે તે ધ્યાને લઈ ભાવ તફાવતની વધ/ઘટ મુજબ ભાવ તફાવત આપવાનો કે પરત લેવાની જોગવાઈ કરેલ છે.

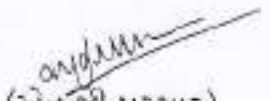
આ બાબતે સ્પષ્ટતા કરવાની કે સદર કલોઝમાં વધુમાં " CONDITION FOR VARIATION IN RATES OF ASPHALT ONLY " હેઠળ સરકારશ્રીના અલગ અલગ પરીપત્રોના અમલ માટે જરૂરીયાત પ્રમાણે ક્રમ-૧થી ૧૧ ની શરતો મુકવામાં આવેલ છે. આ પરીપત્રો પૈકી પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર. - ૧૦૨૦૦૧ માં ૩૪-૨૮-હ, તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ અન્વયે જણાવવાનું કે, સદર પરીપત્રમાં ડામરના ભાવ તફાવત બાબતે વિગતવાર સ્પષ્ટતાઓ આપવામાં આવેલ છે. જેમાં મુળ સમય મર્યાદા, સરકારી કારણોને લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા તથા ઈજારદારના કારણોના લીધે વધેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણું / વસુલાત કરવાની પધ્ધતિ સ્પષ્ટ દર્શાવેલ છે. આ પૈકી કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોથી થયેલ વિલંબના કિસ્સામાં સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહીં. પરંતુ કરારની મુળ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે એમ જણાવેલ છે. આમ વધારાના સમયગાળા માટે ભાવ તફાવત ચુકવવાનો રહેતો નથી. પરંતુ ડામરની આઈટમોમાં જો વસુલાત કરવાની થતી હોય તો તે વસુલાત કરવાની ઘાય છે. પરંતુ કેટલાક વિભાગો દ્વારા આ પ્રકારની વસુલાત કરવામાં આવતી નથી, તેવું ધ્યાને આવેલ છે. તો આ બાબતે

1-
APL
EEL

સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, ટેન્ડર કલોઝ નં.પલએની મુળ જોગવાઈ જે પ્રથમ ત્રણ પંક્તિમાં જણાવેલ છે તેમાં સ્પષ્ટ જણાવેલ છે કે, ".....SHALL BE ADJUSTED FOR INCREASE OR DECREASE IN THE RATES OF THESE MATERIALS AS UNDER" આમ આ કલોઝની આ જોગવાઈ હેઠળ જ આગળની કાર્યવાહી તે પ્રમાણે કરવાની થાય છે.

આમ, ઉપરોક્ત બાબતે સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તેમજ એકાઉન્ટન્ટશ્રીઓનું ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અને આવા વસુલાતપાત્ર કિસ્સામાં વસુલાત કરવામાં આવે તે બાબતે ધ્યાન આપવા તાકીદ કરવામાં આવે છે. જો આમ કરવામાં થુક થશે તો સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, વિભાગીયહિસાબનીશ / અધિકારીની સીધી જવાબદારી રહેશે.

સદર બાબતે સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રીઓને સુચના આપવામાં આવે છે કે, તેઓના હસ્તકના વિભાગોમાંથી આ પ્રકારના કામો જુદા તારવી તેમાં વસુલાત કરવામાં આવી છે કે નહીં તે બાબતે યોગ્ય ચકાસણી કરી લેવી અને જે વસુલાત કરવામાં ના આવી હોય તો તે અંગે ત્વરિત જરૂરી વસુલાત કરવા જરૂરી સુચના સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને આપવી.


(એન.જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

- સર્વે મુ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સી-શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

Sup. Panchayat (R&B) Circle-2	
Marking	(TB)
S.	213
P.S.	9013
	9050
પ્રસ્તાવના:-	9013/99

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૨/૨૦૧૭

ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)

સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

- જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતી કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
- બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની કાર્યલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(સહી)

85
All EE

પ્રતિ,

૧. માન.ના.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. માન.મંત્રીશ્રી (ન.જ. અને પા.પુ. અને કલપસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૦. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એ એન્ડ ઈ) રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૧. ડેપુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૧૨. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
૧૩. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ/મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/રા.ધો.મા.મ.વર્તુળ/રા.મા.યોજના વર્તુળ/પા.યોજના વર્તુળ, / એ.વે.વર્તુળ/વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૧૪. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૧૫. નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
૧૬. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા.વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
૧૭. મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સે.૧૦, ગાંધીનગર.
૧૮. નિયામકશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર.
૧૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૧. સર્વે પ્રોજેક્ટ ધાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૨. સીલેક્ટ કાઈલ-૨૦૧૭.

2806	2806
2806	2806

Government of Gujarat
Roads & Building Department,
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Gandhinagar Circular

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya,
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

At the outset, current practice of estimating cement consumption for various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard cement consumption. Some of the provision of the said circular become obsolete due to subsequent revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS : 456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg/m³. Also cement industry and aggregate crushing industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far reaching impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the difference between standard cement consumption of cement and actual cement consumption derived by mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

4465121 21/7/17

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.
Building Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
			Providing and casting situ control cement concrete M30 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SQR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 will be remain same.


(N.G. Parmar)
Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

- 1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 6) Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
- 7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
- 10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
- 11) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- 12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
- 13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- 14) All the Executive Engineers, (as above circles)
- 15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 17) President, Gujarat Contractors Association, Gajjam Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
- 18) Branch Select file-2017

IMPORTANT NOTICE FOR BIDDERS

Rates of individual items For concrete work shall be reduced and shall be paid according to actual consumption of cement to be made in each item as per the Government of Gujarat ,Road &Building Department's circular no. PRC/10/2017/ cement consumption/16/c Dated 11/5/2017

Executive Engineer
Panchayat (R&B) Division

વેટને સ્થાને જી.એસ.ટી.ના અમલવારી તથા
પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ટેન્ડર ફોર્મના માપદંડોમાં
સુધારો થતા બી-૧ અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝમાં
સુધારા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: SSR-10-2017-50-C
તા.૨૯/૦૮/૨૦૧૭

પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે અને તેની અમલવારી તા.૦૧/૦૭/૨૦૧૭થી કરવામાં આવેલ હોય તેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ અને ફોર્મ બી-૨ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

વધુમાં પરિપત્ર ક્રમાંક:TNC-1088-D-347-(7)-C તા.૧૧/૦૭/૨૦૧૭થી રસ્તાના કામો માટે રૂ.૧૨ કરોડ તથા મકાન અને પુલોના કામો માટે રૂ.૧૦ કરોડ સુધીના કામો માટેના ટેન્ડરો પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ફોર્મમાં માગવા બાબતનો જરૂરી સુધારો કરવામાં આવેલ હોવાથી ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

ઉપરોક્ત બંને બાબતોને ધ્યાને લેતા ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ના કલોઝમાં નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
<p><u>ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૭૮</u> <u>ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૭૭</u></p> <p>ચૂકવવાના બીલમાંથી જે તે સમયે લાગુ પડતો વેટ, ગુજરાત વેટ અધિનિયમ-૨૦૦૩ મુજબની જોગવાઈ મુજબ ચૂકવણાના સ્થાનેથી કાપવાપાત્ર હશે તો તે કાપવામાં આવશે. હાલની જોગવાઈ મુજબ એક કરોડથી વધારે કિંમતના કરારોના કામોમાં એડવાન્સ વેટ (TDS) કાપવાની જોગવાઈ અમલમાં છે. આ બાબત એટ સોર્સ કાપવાને લગતી હોય આ અંગેના કાયદામાં વખતોવખત જે ફેરફારો થશે તે મુજબ ટેકસ કપાત કરવામાં આવશે. હજારદારે ભાવો ટેકસ સહિત ભરવાના હોય આ ટેકસ કપાત મજરે મળવાપાત્ર નથી. (નાણાં વિભાગના તા.૧/૪/૨૦૦૮ના જાહેર નામા ક્રમાંક: (જી.એચ.એન.-૧૪) વેટ-૨૦૦૮-એસ-૫૯-બી (૩) (૧) થી</p>	<p><u>ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૭૮</u> <u>ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૭૭</u></p> <p>૨૬</p>

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
<p><u>ક્લોર્મ બી-૧ કલોઝ-૨૪</u></p> <p>Deleted</p>	<p><u>ક્લોર્મ બી-૧ કલોઝ-૨૪</u></p> <p>રૂપિયા એક કરોડથી વધુ રકમના વાઇડનીંગ અને સ્ટેન્ડીંગના કામોમાં દરેક સ્ટરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત રીતે થાય તે માટે નીચેની કાર્યવાહી અનુસરવાની રહેશે.</p> <p>૨૪.૧ રસ્તાની કરવાની પહોળાઇમાં ધારાધોરણ મુજબ કોમ્પેક્શન થાય તે માટે બેબી રોલર ફરજિયાત રીતે લાવી કોમ્પેક્શન કરવાનું રહેશે.</p> <p>૨૪.૨ આવા કામોમાં દરેક સ્ટરનું કોમ્પેક્શન ધારાધોરણ મુજબ થયું છે, તેની દરેક લેયર ફરજિયાતપણે ડેન્સિટીમીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે થયાની ચકાસણી ઇજારદારે કરી તેનું રજીસ્ટર નિભાવવાનું રહેશે. આવી ચકાસણી સંબંધિત નાચબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી અને મદદનીશ/અધિક મદદનીશ ઇજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઇજારદારે કરેલ કામની ડેન્સિટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાનું રહેશે. ઇજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બીલની ચૂકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સૂચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે તે કામ કરવામાં આવેલ છે કે કેમ? તેની ખરાઇ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બીલનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે.</p> <p>(મા.મ.વિ. પરિપત્ર નં. એસ.એસ.આર.-૧૦-૨૦૦૮-૧૮-સી, તા.૧૩/૧૦/૨૦૦૮)</p>

ઉપરોક્ત તમામ સુધારાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એન.જી. પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૭

જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્સ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: TNC-10-2017-01-C
તા.૨૯/૦૮/૨૦૧૭

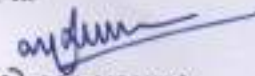
પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે. ટેન્ડર પ્રક્રિયાથી થતા કામો ઉપર વિવિધ પ્રકારના વેરા (ટેક્સ) લાગુ પડતા હોય છે. જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્સ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી થવાથી ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૪૮ અને ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૪૭ માં દર્શાવેલ ટેક્સ બાબતે કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મંજૂર થયેલ જી.એસ.ટી. બીલના કારણે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
Form B-1 Clause 48 Form B-2 Clause 47 : The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of sales tax. No extra payment on this account will be made to the contractor.	Form B-1 Clause 48 Form B-2 Clause 47: The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of all taxes prevailing on due date of bid submission. However any subsequent changes in the tax structure by Government after due date of bid submission will be compensated (\pm) on availability or submission of actual documentation. Contractor has to intimate Engineer in charge regarding changes occurred in the tax structure after bid submission. If contractor fails to provide such information and if any financial obligation may arise due to change in tax structure, same will be recovered from the contractor. The contractor shall apply fair means of stock maintenance and shall adopt accounting standards as may be prescribed under GST. For arriving at the difference in procurement prices due to introduction of GST, it will be open for the Government to ask for original invoices, LR, weigh bridge slips, payment details and such other documents as may be required for the purpose. If there is reduction in overall tax burden then proportional benefit of that shall be passed on to the Government.

આ પરિપત્ર અત્રેની વિભાગની ફાઇલ નં. ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૭-૦૧-સી ઉપર નર્મદા, જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, નાણાં વિભાગ અને કાયદા વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.


(એન.કુ.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૭

**ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા
જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડમાં
સુધારણા કરવા બાબત**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં ૧૪/૨, સરદાર સેવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
કરોડ ક્રમાંક INC-10-2017-01-૨
તા.૧૧/૦૭/૨૦૧૭

કૃત્રિમ

ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી-૧ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલેન્ડર ૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ જથ્થાવધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે તે વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના બેસ.બો.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
Form B-1 Clause- 14.2	Form B-1 Clause- 14.2
Form B-2 Clause- 14.2	Form B-2 Clause- 14.2
Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material consumed in excess quantity the rate for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A.	Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 10% the contractor will be paid for the quantity in excess of 10% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate whichever is less

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ કુસ્તરપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(સેન.જી.પરમાર)
(સેન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.બો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. નામ, સજ્જવાલશ્રીના સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, રાજભવન, ગાંધીનગર
૨. માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
૩. માન. નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
૪. માન. રાજ્ય કક્ષાનામંત્રીશ્રી (માર્ગ અને મકાન)ના અંગત સચિવશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૭. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૦. એક્ઝિક્યુટિવ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૧. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૪. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ બ્રેલેજ, ગાંધીનગર
૧૫. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૬. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.ક., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૯. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨૧. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨૨. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૨૩. શાખા સીલેક્ટ કાઉન્ટ-૨૦૧૭

**INVITATION OF TENDER ON PERCENTAGE
RATE (B-1) TENDER CONTRACT FORM**

Government of Gujarat
Road & Buildings Department
No. TNC-1088-D-347-(7)-C
Schivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/07/2017

Reference:-

1. R & B Department Resolution No. CON-1269-PAC-(52)-C. Dated 05/06/1985
2. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 22/04/1988
3. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 05/08/1988
4. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 15/12/2003

RESOLUTION

1. The question of raising monetary limit for B-1 tender form from Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) was under consideration of Government. Government is pleased to order that the monetary limit of Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) for B-1 tender form (fixed under aforesaid G.R. dated 15/12/2003) is hereby enhanced to Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works. This enhanced monetary limit shall be applicable to the tenders to be invited hereafter with the strict application of a condition that tenders for the works amount put to tender upto Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works should invariably be invited on B-1 tender form only.
2. Other safeguards and instructions in the G.Rs. mentioned in reference should be strictly followed.
3. These orders are issued with the concurrence of Finance Department dated 27/06/2017 on this Department's file No. TNC-102013-731236-04-C

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

(N.G.Purmar)
Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To.

- The Secretary of Hon'ble Governor, Government of Gujarat, Raj Bhavan, Gandhinagar
- The Principal Secretary of Hon'ble Chief Minister, Government of Gujarat, Gandhinagar
- The Personal Secretary of the Hon'ble Deputy Chief Minister, Government of Gujarat, Gandhinagar
- The Personal Secretary of the Hon'ble State Minister, R & B Department, Government of Gujarat, Gandhinagar
- The Narmada Water Resources & Water Supply Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Panchayat & Rural Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Urban Housing & Urban Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Port & Fisheries Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Industries & Mines Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- The Account General, Gujarat, Ahmedabad
- The Account General, Gujarat, Rajkot
- The Superintending Engineer (Electrical), Gandhinagar
- All the Superintending Engineer, R & B Circle (including Designs), Capital Project Expressway/ PIU (R&B)/PIU (Health)/NH Circles
- All the Superintending Engineers, Panchayat (R&B) Circle
- The Director, Gujarat Engineering Research Institute, Vadodara
- The Director, Parks & Garden
- The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Gandhinagar
- The Director, Engineering Staff College, Gandhinagar
- The Commissioner, Vigilance Commission, Gandhinagar
- The all Executive Engineer, R&B Divisions, Capital Project/Electrical Panchayat
- All the Technical Officer, (including D.E.E.) R&B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- All the Project Branches, R&B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- Select File

S. Panchayat (R & B) Circle - 2, Rajkot	
Marking	PF
O.S.	2/12/17
P.S.	2/12/17
S.E.	2/12/17
Inward No.	4884
Date	5/12/17

આયાતી ડામરના વપરાશ અને પરીક્ષણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર

પરિપત્ર ક્રમાંક: - એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સચિવાલય ગાંધીનગર

તા. ૨૨/૧૧/૨૦૧૭

સંદર્ભ : ૧) સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા. ૦૨/૦૮/૨૦૦૮

૨) સરકારશ્રીના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮

-: આગુખ :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના સરકારી બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી સંગેની કામગીરીમાં આયાત ડામરનો વપરાશ કરવા બાબતે મા.મ.વિ.ના સંદર્ભ-૧) અને સંદર્ભ-૨) ના સરના ક્રમાંકના તા. ૦૨/૦૮/૨૦૦૮ અને તા. ૦૮/૧૨/૨૦૦૮ થી મંજૂરી આપવામાં આવેલ છે. ગુજરાત રાજ્ય કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન દ્વારા તાજેતરમાં ડામરના ખુદવાહા બાબતે અને પ્રવર્તમાન આયાતી ડામરની પરીક્ષણની પદ્ધતિ બાબતે રજૂઆત કરવામાં આવેલ ઉક્ત રજૂઆતો તથા ડામર સપ્લાયની પરિસ્થિતિ બેતાં આયાતી ડામરના વપરાશ અને પરીક્ષણ બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

-: પરિપત્ર :-

- (૧) આયાતી ડામરના વપરાશ માટે માન્યતા આપવા માટે મૂળ વિદેશી ઉત્પાદકો કે જેઓ VG Grade ડામર બનાવે છે તેઓને જ માન્ય ગણવા, એટલે કે, જે તે વિદેશી રીક્ષાઇનરી પોતે VG Grade ડામર બનાવતી હોય તેવા ડામરના ઉપયોગને જ છૂટ આપવામાં આવે છે.
- (૨) અધિકૃત આયાતકારો કે જેઓ આ વિદેશી રીક્ષાઇનરી સાથે અધિકૃત સંકળાયેલા હોય તેઓ દ્વારા VG Grade ડામર આયાત થયેથી સીધો તેઓની પાસેથી ખરીદી વિભાગના કોન્ટ્રાક્ટરો કામ માટે વાપરી શકાશે. હાલના પરિપત્ર પ્રમાણે આયાતી ડામરનું ગેરીમાં જ પરીક્ષણ કરાવવાનું રહે છે. પરીક્ષણના પરિણામ મળ્યા બાદ જ આયાતી ડામર ઉપયોગમાં લેવાનું કરાવવામાં આવેલ છે. જેમાં સામાન્યતઃ ૭ થી ૧૦ દિવસનો સમય વ્યતીત થતો હોવાનું અનુભવે જણાયેલ છે. જેની કામગીરીની પ્રગતિ ઉપર વિપરીત અસર પાડી શકે. જે ધ્યાને લેતાં, આયાતી ડામરના પરીક્ષણ માટે નીચે મુજબની પદ્ધતિ અપનાવવાનું કરાવવામાં આવે છે.
 - (I) ગેરી ઉપરાંત સરકારી ઇજનેરી કોલેજોમાં કે જ્યાં ડામરનું પરીક્ષણ થઈ શકતું હોય તેવી સંસ્થાઓમાં આયાતી ડામરનું પરીક્ષણ કરાવી શકાશે.
 - (II) ડીગ્ડ યુનિવર્સિટીઓ તથા NIT માં પણ આયાતી ડામરનું પરીક્ષણ કરાવી શકાશે.
 - (III) પરીક્ષણના પરિણામ/રીપોર્ટ આપવામાં સમય જતો હોઈ, પરીક્ષણ આવ્યા પહેલાં આયાતી ડામર વાપરી શકાશે પરંતુ, સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા ખાત્રી આપવાની રહેશે કે જે પરીક્ષણમાં જે તે જથ્થો બે નાપાસ થાય તો તે જથ્થો વાપરેલ છે તેટલું કામ કોન્ટ્રાક્ટરે ફરીથી સ્વખર્ચે કરવાનું રહેશે.

to be
included
in STPs

to
All
EEs

(IV) આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે અધિકૃત વિકેતા પાસેથી ખરીદભાવ અથવા તે સમયનો EX.Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એસ.પી. વગેરે) ભાવ એ બેમાંથી ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે રટાર રેટનો તફાવત ગણી ચૂકવવા કે વસૂલ કરવાનું રહેશે.

(3) આયાતકાર ત્હારા કોન્ટ્રાક્ટરને સપ્લાય કરવામાં આવતા આયાતી ડામરની CRC/Bill invoice ત્રણ કોપીમાં આપવાનું રહેશે તથા તેમાં તે ડામરના તેઓની લેબોરેટરીના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ પ્રમાણિતમાં કરીને આપવાનાં રહેશે.

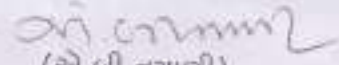
(X) આયાતી ડામરના અધિકૃત આયાતકાર પાસે ડામરના ટેસ્ટીંગ માટેની લેબોરેટરી હોવી જોઈશે.

(૫) વિદેશી રીફાઇનરીના જે તે બેચના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ પણ CRC સાથે આપવાના રહેશે. જે ભારતીય માનક પ્રમાણે હોવા જરૂરી છે.

(૧) આયાતી ડામરના જથ્થા બાબતે તેમજ તેની આયાતી પોલીસી બાબતે વિભાગ ત્હારા વિભાગના અધિકૃત પ્રતિનિધી ત્હારા જવાબે જરૂર જણાય ત્યારે ભારત સરકારના સંબંધિત વિભાગો સાથે જરૂરી સકારાત્મકી કરી શકાશે અને એ માટે જો કોઈ દરતાવેજો/પુરાવાની જરૂરિયાત હોય તો તે સંબંધિત કોન્ટ્રાક્ટર ત્હારા આયાતકાર પાસેથી મેળવી આપવાની બાંહેધરી આપવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ ઉપર સચિવશ્રી(મા.મ) ની તા.૨૧/૧૧/૨૦૧૭ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,


(એ.બી.નગાણી)

ખાસ ક્ષરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ ઠેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ(પંચાયત,મા.મ વર્તુળ સહિત)

નકલ રવાના :-

- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી (પંચાયત અને મા.મ. વિભાગો સહિત)
- સર્વે મુ.ઈ અને અ.સ.શ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ
- નાણાં શાખા મા.મ.વિભાગ સચિવાલય ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઇલ ૨૦૧૭

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

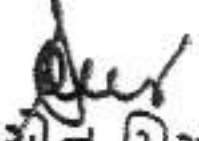
આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડિટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડિટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાંને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડિટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યાવહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.


(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

નકલ સાદર રવાના:-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.થો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામોમાં
કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઇલ
ઇન્ટીગ્રિટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા. ૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઇલની લંબાઈ, પાઇલમાં પડેલ તીરાડ, પાઇલના કોસ સેક્શનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનિક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઇલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઇલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઇલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદુપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઇલ માટે પાઇલ ઇન્ટીગ્રિટી ટેસ્ટ (Pile Integrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

Sup. Panchayat (R&B) Circle - 2, P. S. ...	
Marking	(P1)
C.S.	કે.સી.
P.S.	પી.સી.
S.E.	સી.ઈ.
Inward No.	1239
Date	9/4/18

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

કે.એન.મિસ્ત્રી

(પાછળ)

૦૪૯

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર./૧૦૧૮/૭૩૫/સી-૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૦૨/૦૮/૨૦૧૮

આમુખ :

રાજ્યમાં આવેલ પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓમાં વિવિધ પ્રકારના સાઇન બોર્ડ વાપરવા માટે ૧૮ : ૬/૭/૨૦૧૨ તેમજ MONTH માં ગાઇડ લાઇન આપવામાં આવેલ છે. હાલ વિવિધ કક્ષાના રસ્તાઓમાં અલગ અલગ પ્રકારના સાઇન બોર્ડ વાપરવામાં આવે છે. જે ઘણી વાર ગાઇડ લાઇનને અનુરૂપ હોતા નથી જેથી ઘણી વિસંગતતા ઉભી થાય છે. આથી એક સુચતા જળવાઇ રહે તે હેતુથી પંચાયત તેમજ રાજ્ય વિભાગના રસ્તાઓ માટે કેટેગરી વાઇઝ એક સમાન સાઇન બોર્ડ વાપરવા માટેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર :

૧૮ : ૬/૭/૨૦૧૨ તેમજ MONTH ની ગાઇડ લાઇન મુજબ રસ્તાઓમાં કેટેગરી વાઇઝ નીચેની વિગતે સાઇન બોર્ડ વાપરવાના રહેશે.

- | | |
|----------------------------|--|
| (૧) રાજ્ય ધોરી માર્ગ | :: ક્લાસ-ની, માઇક્રો પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઇન બોર્ડ. |
| (૨) મુ.જી.મા. તથા અ.જી.મા. | :: ક્લાસ-બી, હાઇલેન્ડેસીટી પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઇન બોર્ડ. |
| (૩) ગ્રા.મા. તથા નોન પ્લાન | :: ક્લાસ-એ, એન્જીનીયરીંગ ગ્રેડ પ્રકારના સાઇન બોર્ડ. |

ક્લાસ-બી તથા ક્લાસ-સી પ્રકારના સાઇન બોર્ડ માટે મૂળ ઉત્પાદક પાસેથી વોરંટી સર્ટીફિકેટ મેળવવાનું રહેશે. ખાસ કિસ્સામાં કેટેગરી માટે નિયત કરેલ ક્લાસ કરતા ઉચ્ચ ક્લાસના સાઇન બોર્ડ વાપરવાની જરૂરીયાત હોય તો અંદાજપત્રક બનાવતી વખતે પૂરતું જસ્ટીફિકેશન રજૂ કરવાનું રહેશે.

(ડી.એમ.વખારીયા)

ઉપસચિવ(મુ.મ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાથે રવાના

- સચિવશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઇજનેર(પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(મા.મ.) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(ને.હા.) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(ગુ.નિ.) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(પોલીસી એન્ડ પ્લાનીંગ) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર(વર્લ્ડ બેંક) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર અને વહીવટી સંચાલન હાઇડ્રોલોજી ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજના અંગત સચિવશ્રી
- નાણાકીય સલાહકારશ્રી(મા.મ.)

તમામ અધિક ઇજનેરશ્રીઓ

- તમામ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી(મા.મ.) વિભાગ,
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી(મા.મ.) વિભાગ.

Sup. Panchayat (R & B) Circle-2, Ra	
Marking	(R & B)
O.S.	✓
F.S.	✓
S.E.	✓
I. S.	37/8
કેસ	10/8/18

સિલેક્ટ કાઇલ-૨૦૧૮

કે. આ. દે. ૧

કે. કે. વી. લુડ
10/8/18

Sup. Panchayat (R & B) Circle - 2, Raikot.	
Marking	TR
O.S.	8/11/19
P.S.	1/12/19
S.E.	1/12/19
Inward No.	4202
Date	19/11/18

સરકારના વિવિધ વિભાગો/
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા
હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર
લેવા બાબત. ✓

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:- જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૬/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક- જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક- જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક- જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા કરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

૨૦
A/E

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે

14/11/2018

(કે.એચ.પાઠક)

સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)

નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સાર:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/ કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

ન.આર.વી.સી.-૨/જીએસટી/૨૫૧૧
પ્રતિ,
સચિવાલય મંજુલેશ હો,
પંચાયત મા. મ.વિભાગ
મુન્શિપલિટી/નાગરપાલિકા/કુળામ/પોરબંદર/ભોજાદ/સૌરાષ્ટ્ર
૨૫/૧/૧૮

૨૦/૧/૧૮

સચિવાલય મંજુલેશ,
પંચાયત મા. મ.વિભાગ

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September, 2018.

Notification No. 50/2018-State Tax


Gujarat
Goods
and
Services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
 - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature;
or
 - (ii) established by any Government,
- (b) with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,


K H Pathak

Joint Secretary to Government.

વિભાગ:- બીર ટેન્ડરની શરત-૩ મુજબ ત્વરિત કાર્યવાહી હાથ
ધરવા એકી.

12

પરિપત્રક

સરકારશ્રીના દયાન ઉપર આવેલ છે કે, ઈજારદારના ટેન્ડરો
સિનકાચામી જાણ તેમને ક્યારે પછી તેઓ જરૂરી અનામતની રકમ ભરીને
કારખાનું કરવા આવતા નથી. અને કિંવતિયક્રમના ઈજારદારનું ઉચાખાવનું
ટેન્ડર સિવકારવાની સરકારશ્રીને કચ્છ પડે છે અથવા કરીધી ટેન્ડરો
માગવા પડે છે. તે જ સરકારશ્રીનું કામ પણ વિલંબમાં પડે છે. અને ખર્ચ પણ
વધારે ભોગવવાનો પ્રશ્ન બને છે.

હવે પછી આવા પ્રશ્નો બનવા ન પામે તે માટે આશી સર્વે સમિતિ દ્વિતીય
અધિકારીશ્રીઓને સૂચના પાઠવવામાં આવે છે કે, જ્યારે પણ ટેન્ડર
સિવકારવાખાખાદ ઈજારદાર અનામતની રકમ નિયત સમયમર્યાદામાં
(અથવા સહામ કદાચે લંબાતેલ સમયમર્યાદામાં) ભરી કરારખત કરવા ન
આવે ત્યારે ત્યારે પ્રથમ એન્ટરડમની હિપોઝીટ જાત કરી ટેન્ડરકોર્મમાં
ખેડ-૧ની જોગવાઈ અનુસાર તેવા ઈજારદારનું ટેન્ડર ત્વરિત રદ કરી તેની
સામે ટેન્ડરની સદરહુ જોગવાઈ મુજબ તેને કાઢીચાદીમાં મુકવા એ
નિયમાનુસારની કાર્યવાહી વિના વિલંબે હાથ ધરવી
આ સૂચનાઓનો અગલ ચૂસ્તપરથી થાય તેનું દરેક દરેક સમિતિ
અધિકારી/કર્મચારીએ દયાન રાખવું.

૨-૧-૨-૬ની પંક્તિ,
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પૂર્વિ અધિકારકર્તાશ્રીઓ, મા. મ. વર્તુળ,

પંચાયત મા. મ. વર્તુળ, ને. હા. વર્તુળ,

એકસરેસે વર્તુળ, પા. યો. વર્તુળ

હલિકટીકલ મા. મ. વર્તુળ સહીત

સર્વે કાર્ગપાલકર્તાશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો.

સર્વે તાત્કાલિક અધિકારીશ્રીઓ, નાયબ કાર્ગપાલકર્તાશ્રીઓ સહીત

મા. મ. વિ. સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા. મ. વિ. સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સહિકટકાઈલ-૧૯૬૭.

૨૧.૨૨/૬

૧૨૪૪

ડીસ્ટ્રીબ્યુટર

અધિકારકર્તાશ્રીઓ, મા. મ. વર્તુળ,

પા. યો. વર્તુળ, ને. હા. વર્તુળ,

એકસરેસે વર્તુળ, પા. યો. વર્તુળ

હલિકટીકલ મા. મ. વર્તુળ સહીત

સર્વે કાર્ગપાલકર્તાશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો.

સર્વે તાત્કાલિક અધિકારીશ્રીઓ, નાયબ કાર્ગપાલકર્તાશ્રીઓ સહીત

મા. મ. વિ. સચિવાલય, ગાંધીનગર.

રાજ્યભરમાં જુદા જુદા સ્થળે પુલો, આર.ઓ.બી. તથા ફ્લાયઓવરના કામોના બાંધકામમાં Formwork, False Work and Temporary Structureની ડીઝાઇન તથા કામગીરી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૭/૦૧/સી
તા. ૨૦/૦૪/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ રાજ્યભરમાં જુદા જુદા સ્થળે પુલો, આર.ઓ.બી. તથા ફ્લાયઓવરના કામોના બાંધકામમાં Formwork, False Work and Temporary Structureની કામગીરી ડીઝાઇન IRC : 87 મુજબ કરવાની રહેશે. જેમાં એ.ઓ.બી.સી. તથા બાંધકામ દરમિયાન આવતા મહત્તમ Dead Load, Live Loadને ધ્યાને લઈ ડીઝાઇન આપરી કરવાની રહેશે. ડીઝાઇન તથા ડીટેઇલીંગમાં Safety Standard તથા Construction Practices ના મુદ્દાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગના Specification for bridge work મુજબ ધ્યાને લેવાના રહેશે. તદુપરાંત સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેર દ્વારા Formwork, False work and Temporary Structureની ડીઝાઇન તથા તે મુજબ થયેલ કામગીરીને પ્રમાણિત કર્યા બાદ જ કોંક્રીટીંગની કામગીરી કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

Sd/- Panchajanya (R.B.) Circle-1	
Marking	RB
Q.E.	જાણ
P.S.	જાણ
S.E.	જાણ
Invoice No.	૪૬૦
Date	૨૫/૪/૧૭

(એન.જી.પરમાર)
(એન.જી.પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

amp to OTB
to ADD
EEY

પ્રતિ,

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૭

ગાંધીનગર-૨/પીબી

પંચાયત ઇજનેર શ્રી,
પંચાયત મા.મ. વિભાગ
ગાંધીનગર/ભાવનગર/જુહાપુર/પોરબંદર/બોટાદ/
ગીર સોમનાથ

૨૪/૫/૧૭
૨૭/૫/૧૭

વરુ જાણ લેમજ હવે પછી રજુ થતા તમામ
ડી.ટી.ઓ. ૫/૨૪૪ સામેલ
દાખલા ૨૪૩

અધિક્ષક ઇજનેર
પંચાયત મા.મ. વર્તુળ
રાજકોટ.

અધિક્ષક

નિર્માણ-૨-૨૦૨૨ શાખા તરફ જાણ સારું

જા.ન પી.એ/મા.મ.પી/ /૨૦૧૭
તા.૦૬/૦૫/૨૦૧૭

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
મા.મ પંચાયત વર્તુળ,
અમદાવાદ, ગાંધીનગર, વડોદરા, સુરત, રાજકોટ-૧, રાજકોટ-૨.

Sup. Panchayat (R & B) Circle-2.	
Matr No.	TB
O.S.	2/15
P.L.	2/15
S.E.	
Inward No.	2095
Date	20/4/17

વિષય:- મુખ્યમંત્રી ગ્રામ સડક યોજના હેઠળના કામોના ટેન્ડરમાં સામેલ સ્પેશીલીકેશનની વિશેષ તકેદારી રાખવા બાબત.

આપ સર્વેનું અંગત ધ્યાન દોરતા જણાવવામાં આવે છે કે, રાજ્ય સરકાર દ્વારા વિવિધ જીલ્લાઓમાં મુખ્યમંત્રી ગ્રામ સડક યોજના હસ્તકના કામો મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જેનું નીરીક્ષણ આપશ્રી હસ્તકની જીલ્લાની કચેરીઓ દ્વારા કરવામાં આવે છે. એપ્રિલ ૨૦૧૭ અંતીત કુલ ૪૮૨૬ રોકના કામો આ યોજના હેઠળ મંજૂર કરવામાં આવે છે. તે પૈકી ૮૪૦ રસ્તાના કામો આ યોજના હેઠળ પૂર્ણ કરવામાં આવે છે. ૨૬૫૩ કામો પૂર્ણ હેઠળ અને હજુ પછા આ યોજના હેઠળના કામોને વિવિધ સ્કીમ હેઠળ અત્રેથી મંજૂર કરવામાં આવી રહેલ છે.

આ તમામ કામો ઉપર ચાલુ કામગીરી દરમિયાન ઈજારદારશ્રી દ્વારા ટેન્ડરના સ્પેશીલીકેશનમાં સુચવ્યા મુજબ ગુણવત્તા અને આઈટમનો મંજૂર થયેલ જથ્થો નિયત કરેલ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ થાય તે જોવાની જવાબદારી આપશ્રી હસ્તકના તાબા હેઠળના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓની રહે છે.

આ યોજના હેઠળના કામો માટે સરકારશ્રી તરફથી એશીયન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ બેંક(આઈ.આઈ.સી.) લોન મેળવવાની પ્રક્રિયા હાલ પૂર્ણતાના આરે છે, જે આપ સી જાણો છો. લોન મંજૂર થયા બાદ આ યોજનાના પરફોર્મન્સ સ્ટડી માટે પછા બેંક ના અધિકારીઓ અવાર નવાર સ્થળ મુલાકાતો લેશે.

આથી આ રસ્તાના કામો ઉપર ગુણવત્તા સારી રહે તે માટે ચાલુ કામો ઉપર સંબંધિત એકાઉન્ટ આપશ્રી દ્વારા તેમજ તાબાના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ તરફથી હાથ ધરાય તે હેતુથી કેટલાક ખૂબજ અગત્યના કલોઝ અલગથી તારવીને તમારી જાણ સારૂ. તથા અમલ કરવા સારૂ મોકલી આપવામાં આવે છે. આ અંગે આપશ્રી તરફથી વિશેષ કાળજી લેવાય તે માટે તાબાના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તથા નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તથા સુપરવાઈઝર સ્ટાફને આપના તરફથી આ રસ્તાના કામો મંજૂર થયેલ સ્પેશીલીકેશન મુજબ સાથ તે પ્રમાણે વિશેષ સૂચના આપવાની આપ સર્વેને તાકીદ કરવામાં આવે છે.

બિડાણ:- ઉપર મુજબ

જા.સા.પી.એ/ / ૨૪૨૬
પાલ,
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,
રાજકોટ મા. મ. પંચાયત
જનરેલી/ભાવનગર/ગુનાગઢ/પાંચગામ/ નેરમ
ગીર સોમનાથ

ઉપસચીવશ્રી પ.ર.૧
મા.મ વિભાગ
ગાંધીનગર

તરફ જણ તેમજ

.....
.....
.....

.....
અધિક્ષક ઈજનેર,
પંચાયત મા. મ. વર્તુળ નં - ૨
રાજકોટ

Annexure

Special conditions of contracts.

1. As per Clause: 17(B)- Free maintenance guarantee period.

The contractor shall have to give five years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period, Contractor shall have to repair the damaged portion of BT surface of road and other executed items as risk and cost as per direction of engineer- in charge. If BT surface during maintenance period of 5 years is wash -out or damaged, then agency, shall have to take remedial action as mentioned in the table given in the clause. The periodicity of routine maintenance shall have to be followed strictly, as shown below, the activities are to be carried out by the contractors.

Sr no	Name of item/Activity	Frequency of operation in the year
1	Restoration of rain cuts and dressing of berms as per clause 1902 of the specification for Rural Roads (first Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required.
2	Maintenance of earthen shoulders as per clause 1903 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required.
3	Maintenance of drains as per clause 1908 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/ after monsoon.
4	Maintenance of culverts and causeways including vent clearance as per clause 1909 and 1910 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/ after monsoon.
5	Maintenance of Road signs as per clause 191 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required Repainting once in every two years.
6	Maintenance of guard rails and parapet rails as per clause 1912 of the specifications Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required Repainting once in every two years.
7	Maintenance of 200 m and kilo meter stones as per clause 1913 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014	Maintenance as and when required Repainting once in a year.
8	White washing guard stones.	Once in year
9	Re-fixing displaced guard stones/KM stone/200 meter stone/signboard	Once in year

10	Maintenance of Road delineators as per clause 1914 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required
11	Cutting of branches of trees, shrubs and trimming of grass and weeds etc as per clause 1915 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year generally before/after rains or as and when required
12	White washing parapets of CD Works as per Clause 1916 of the specification Rural Road (first Revision) IRC New Delhi 2014.	Once in year

The contractor has to carry out routine maintenance as said above & has to report the Engineer-in-charge in the month of May and November of every year with a copy of the record of contractor's inspection and other instructions received from the Engineer-in-charge and maintenance carried out with colour photograph showing before and after maintenance (@ 3 nos. of photographs per kilometre of single lane length with date and time digitally incorporated to be submitted by the contractor in 3 sets.)

In the event of contractor not carrying out routine maintenance within time limit as specified above, the employer will get the maintenance work carried out through any source and the amount required for this work shall be recovered from the 2.5 % amount withheld for this purpose available with the employer along with additional 20% of this amount as penalty.

All above provisions shall be strictly observed by Superintending Engineer and Executive Engineer without fail.

2. The flakiness index and elongation index for coarse aggregate under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for material in question.
3. 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment/cutting for side shoulders, side gutters, kilometer/ indicator/ guard stones, sign board etc. are completed in all respects by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released. (as per R&B circular No. TNC-10-2013-3 (part III)-C dated 13-12-2013.

4. **Setting up of adequate laboratory and deployment of quality engineer.**

The contractor shall have to set up a laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed and reported to this to the engineer.incharge (subject to due verification by the engineer-in-charge's Representative) by contractor in writing, Rs.200000/- (Two lakhs) shall be withheld from contractor's bills. A full time qualified Engineer shall be deployed exclusive for this contract by contractor. If not deployed within one month from the date of work order, an amount equivalent to Rs. 15000/- per month shall be recovered till the actual deployment of the Quality Engineer.the amount so recovered towards non-deployment of Qualify Engineer which shall be non-refundable as per clause. No.18.

5. **Requirement of core- cutting machine.**

The contractor registered in special category- I Road will have to possess two numbers of asphalt core cutting machine and those registered in special category- II Road will have possess one number of asphalt core cutting machine at the project site in working condition. Tha contractor shall make available the core cutting machine at his cost for sampling of asphalt cores for testing/as and when demanded by the Authority or the Engineer-in-charge (G.C.NO. REG-60-2006-(35) S Dated 26-5-06 of R&B D)

6. **Certification of quantity executed**

The contractor shall submit to the employer regular bills with statetments of the value of the work completed for specific billing along with details of measurement of the quantity of works executed in a form as required by the Employer.

Such details of measurements shall be duly be certified for each and every executed work item as per contract BOQ and/or else as ordered by the employer strictly in accordance with the contract specifications. Only the authorised Signatory of the contractor shall measure and certify on its own the detailed statements before submitting the same as part of bills to the employer.

However during regular or any subsequent inspections/audits and/or verification, either by the Employer or the Employer's Representative, if the respective Quantities measured are found deficient from the ones measured and certified by the Authorised Signatory of the contractor in any bills, then the procedure as below has to follow.

As such immediately upon discovery of such deficiency, the contractor shall be notified by the Employer about respective work item (s) and Quantities, the Authorised Signatory of the contractor shall then assess jointly with the employer and agree upon such difference in quantity with the employer within seven days from the date of receipt of such notification.

11. Schedule- 'C': showing time schedule for completion of different parts of the work and rate of liquidated damages shall be paid by the contractor, if failed to complete the part of work within stipulated time limit as detailed in the table. Rate of liquidated damage per day will be recovered from the contractor as shown in the table & also follow the Clause.No 2 against the contractor.

Time Schedule of Completion

Percentage of time of the total time limit	Percentage of work	Rate of liquidated damages per day
1	2	3
Road work		
25%	10%	0.1%
50%	40%	0.1%
75%	80%	0.1%
100%	100%	0.1%

12. Frequencies of testing to be observed test wise/material progress of work wise as stipulated in the tender.

13. As per Clause: 26 Works not to be subletted. "Contract may be rescided and security deposit forfeited for subletting it without approval"

14. As per Clause 76- the contractor will construct pakka structure of minimum 25 square meter area duly connected with water and electric supply to house site testing laboratory. The connected will provide and install the instruments as per IS standard to carry prescribed there in.

15. As per clause No. 79- The contractors shall provide and fixed up the informative board showing details specifications, name of agency name of work, Date of work order issued, etc. as prescribe by Engineering-in-charge along with the details of the work to be carried out.

It is expressly stated and mutually agreed that for such agreed quantity difference, the Employer will have full Contractual right to recover the associated costs at the unit rate of the quoted rate for such work item in BOQ or as in the relevant District Schedule of Rates published by Roads and Buildings Department, Government of Gujarat prevailing at the of time of execution of such work item, whichever is higher, although irrespective of such recovery all other contract conditions shall remain as binding and in force for invoking further action as per contract individually and/or collectively.

Such recovery shall be effected by the Employer either from: firstly any amounts due to the contractor under the contract or secondly, from any of the security Deposits, Retention Money, Bank Guarantee Performance Securities etc of the contractor immediately.

However, Such recovered amount shall be refunded to the contractor if such rectification of work done by the contractor to the satisfaction of Engineer-in-charge as per the provision of contract or shall be adjusted against the amount if work will be done by the Employer for rectification of such work, For such deficient work further action will be taken up as per the provision if contract against the contractor. If the deficient work is not rectified than this amount will be forfeited and further action will be taken up as per the provision of contract.

7. As per clause No. 42(Vii)- The contractor shall provide the amenity of proper shade and shelter to the workers/labourers and their children on Government works as soon as the work starts. If the contractor fails to provide shed and shelter, the Engineer-In-charge shall provide the same at the cost of contractor.

8. As per Clause No. 55- The contractor shall employ only such labour who shall produce a valid certificate of having been vaccinated against small-pox within a period of last three years.

9. As per Clause No.56:- Contractors shall provide sufficient No. of labour huts on suitable plot of land, have to provide drinking water facilities, privacy in urinals and latrins with display outside for both man/ female, free and clear access to both along with water supply and various system, medical facilities, conservancy and cleanliness, precautions against epidemic, rest rooms etc. has mentioned in details in the clause / sub clause.

10. As per Clause: 66 Insurance of labour- The contractor shall be responsible to arrange for insurance of all labour skilled/ unskilled etc.

ડી.ટી.પી.માં દર્શાવવામાં આવતા સ્ટાર રેટમાં ટેક્સ
સહિતના ભાવો લેવા બાબત તથા ચોમાસામાં
મજૂરોની અછતને કારણે કામની સમયમર્યાદા
વધારવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલયગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક: વીઆરઆર-૨૦૧૮-ઉ.સ.-૧-૨૨-ડી.૨/સ
તા. ૧૮/૫/૨૦૨૦

વંચાણે લીધા:

- (૧) મા.મ.વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૯૭/૮૨/૬,
તા. ૨૧-૧૧-૧૯૯૮
- (૨) મા.મ.વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક: પરચ/૧૦૯૩-યુઓ-૫૩-૪૦-સ,
તા. ૧૬-૬-૨૦૦૧
- (૩) મા.મ.વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૯-(૪)/સ,
તા. ૨૧-૧૦-૨૦૦૫
- (૪) મા.મ.વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૧/મં-૩૪/૨૯/૬,
તા. ૨-૨-૨૦૦૭
- (૫) મા.મ.વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬,
તા. ૮-૧૨-૨૦૧૮
- (૬) મા.મ.વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: પી.ડી.કબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/૧ (ભાગ-૧)/સ, તા. ૧૨-૭-૨૦૧૧
- (૭) મુખ્ય ઇજનેર(પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી તથા નિરીક્ષકશ્રી સ્થાનિક ભંડોળ
હિસાબ, ગુજરાત રાજ્યની તા. ૨૮-૮-૧૯ની મીટીંગની ચર્ચા નોંધ.

પ્રસ્તાવના:

પંચાયતી રાજ સમિતિના ત્રીજા અહેવાલમાં (તેરમી ગુજરાત વિધાનસભા) દર્શાવેલ બાબતો
અંગે માર્ગ અને મકાન વિભાગને પરિપત્ર બહાર પાડવા ભલામણ કરેલ હતી.

- (૧) ચોમાસામાં મજૂરોની અછત રહેતી હોય કામોની સમયમર્યાદામાં વધારો કરવા બાબત.

(૨) ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેટ દર્શાવવા અને ડામરનાં ભાવ તફાવતનાં ચુકવવાની પદ્ધતિ બાબત

સમિતિની તપાસ વખતે વિભાગના સચિવશ્રીએ લોકલ ફંડના એકઝમીનર તેમજ વિભાગના મુખ્ય ઇજનેર સાથે બેસીને ઓડિટનું શું કહેવું છે અને વિભાગની શું સ્પષ્ટતા છે તે અંગે પરામર્શ કરીને

સુચનાઓ અન્વયે કરવાની છે. (યતી કાર્યવાહી અંગે નીચે મુજબની સુચનાઓ આથી પ્રસારિત કરવામાં આવે

રો કરવા બાબત.

(૧) ચોમાસામાં મજૂરોની અછત રહેતી હોય કામોની સમયમર્યાદામાં વધારો

૧. રસ્તાને પહોળો કરવાનાં
લાં કામ સલામત તબક્કે
૨. તેમજ અન્ય કામો માટે
૧(ભાગ-૧)/સ તા.૧૨-૭-
૧૯૮૦ના મંજૂર કરવાની સત્તા
અધીન હોય તો જેને કામ
નો રહે છે.

સામાન્યતઃ મકાનોનું બાંધકામ ચોમાસા દરમિયાન ચાલુ રહેતું હોય છે. કામો પણ ચોમાસામાં ચાલતા હોય છે. પૂલના કામોમાં ચોમાસા પહેલાં લાવવાનું હોય છે. ડામરકામ કરવાનું હોય તેવા રસ્તાના કામો માટે વિભાગના સત્તા સોંપણીના ઠરાવ ક્રમાંક બીડીડબલ્યુ/ ૧૦૨૦૦૭/ ૨૦૧૧ પ્રમાણે સક્ષમ કક્ષાએ કામની વિગતો ધ્યાને સમય મર્યાદા આપવામાં આવેલ છે. તે અનુસાર ચોમાસા દરમિયાન મજૂરો ઉપલબ્ધ માટે ગુણદોષના આધારે સક્ષમ કક્ષાએ અધિકારીશ્રીઓએ નિર્ણય કરવા

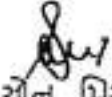
ની પદ્ધતિ બાબત

(૨) ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેટ દર્શાવવા અને ડામરનાં ભાવ તફાવતનાં નાણાં ચુકવવાની

૧. ભાવો પ્રવર્તમાન ટેક્સ
૨. ઇનરીનાં પ્રવર્તમાન ટેક્સ
૩. ઓમાં પણ સ્ટાર રેટ માટે
૪. તથા સીમેન્ટના ભાવોને
૫. હતી, ડામરનાં ભાવોમાં
૬. વધારો/ઘટાડો થતો હોય
૭. ખતે આ માલસામાનના

માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં તમામ મટીરીયલના ભાવો સાથેના ભાવો લેવામાં આવે છે. અંદાજ બનાવતી વખતે ડામરનાં રીક સાથેનાં જ ભાવો અંદાજમાં લેવામાં આવે છે. સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્ર ડી.ટી.પી. મંજૂર કર્યાના માસના પ્રવર્તમાન ટેક્સ સાથેના ડામર, સ્ટીલ જે તે માલસામાનના સ્ટાર રેટ તરીકે લેવા બાબતે સૂચના આપેલ રાષ્ટ્રીય તથા આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં થતા ફેરફારને કારણે ભાવમાં વધારો/ઘટાડો થવાને કારણે ઇજારદાર ટેન્ડર ભરતી વખતે આ માલસામાનના

પ્રવર્તમાન ભાવોમાં સંભવિત વધારાને ગણતરીમાં લઈ ટેન્ડરમાં ઊંચા ભાવ ન ભરે અને આ માલસામાનનાં ભાવોમાં બજાર ભાવમાં થતાં ફેરફાર સામે સંરક્ષણ મળે તે હેતુથી ટેન્ડરમાં ડામરનો ભાવ તફાવત ચુકવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે છે. આથી સ્પષ્ટતા કરવામાં આવે છે કે, ડી.ટી.પી.માં માલસામાનના ભાવ પ્રવર્તમાન ટેક્સ સાથેના જ લેવાના રહેશે. તેમજ ડામરકામ માટે ભાવ તફાવતને ગણતરી માટે જે તે વખતે એસ્સાર જેવી ખાનગી કંપનીનાં ટેક્સ સાથેનાં ઇજારદારનાં ખરીદ ભાવ કે આયાતી ડામરનાં કિસ્સામાં ભારતીય બંદર ઉપરથી ટેક્સભાવનાં ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો ભારત સરકારનાં જાહેસ સાહસ I.O.C., H.P. વિગેરેનો ટેક્સ સાથેનો ભાવ એ પૈકી જેનો ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે એક્સ. રીફાઇનરીનો ભાવ પૈકી જે ભાવ સૌથી ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો ભાવ ગણીને તફાવત ચુકવવાનો/વસુલવાનો રહેશે.


(એ.એન. મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.),
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, (રાજ્ય / પંચાયત / રા.ધો./પા.ચો./શહેર મા.મ. સહિત)

નકલ રવાના:

- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, (રાજ્ય / પંચાયત / રા.ધો./પા.ચો. સહિત)
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ.
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ.
- નાણા શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઇલ ૨૦૨૦
- ના.સે.અ.શ્રી સીલેક્ટ ફાઇલ ૨૦૨૦
- ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એશોસિએશન,અમદાવાદ

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટીનો નકરી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
'ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૬/૬.
તા. ૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમંત્રણ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડિટી લંબાવી આપતા નથી તેમજ વેલીડિટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે.

~~પૂર્ણ વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.~~

~~પરિપત્ર:-~~

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે લેનિય-કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડિટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડિટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાબતની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યાવહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પેકીજ ૮૦% પરીક્ષણ
સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય
લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી
લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ૫૨૨/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા:- ૧૬/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા :- મા.મ.વિનો પરિપત્રનો ક્રમાંક:- ૫૨૨/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે સંબંધિત કરાવેલ પારપત્ર બહાર
પાડવામાં આવેલ હતો. આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો /
ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં
પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી. સમય જતાં ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણો તથા પરીક્ષાઓ કામના
ત્યારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતાં. તેમજ જિલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદિત મટીરીયલનાં પરીક્ષણો
વત્તા હોય, કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. સેન્ટ્રીય કચેરીની
રજીસ્ટ્રાર અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં
નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે. જે આ પરિપત્ર ક્યાંની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર:-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પેકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો
સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી / સરકારી ઈજનેરી કોલેજ / સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરાવવાના
રહેશે. દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.

ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ / શરતો
યથાવત રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
માસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

જે કામ માટે એક જ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર તામંજુર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

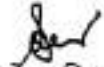
ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.


(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. માન.ના.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મ.ન.મંત્રીશ્રી (ન.જ. અને પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૦. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એ એન્ડ ઈ) રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૧. ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૧૨. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
૧૩. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ/મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/રા.ધો.મા.મ.વર્તુળ/રા.મા.યોજના વર્તુળ/પા.યોજના વર્તુળ, / એ.વે.વર્તુળ/વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૧૪. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૧૫. નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
૧૬. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા.વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
૧૭. મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સે.૧૦, ગાંધીનગર.
૧૮. નિયામકશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર.
૧૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૧. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૨. સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭.

NWR & W S Kulkarni and Space Building Department, Government of Karnataka
Race Course, Vaddur - 560 007 (India), 0286 - 2330304 (P)
PBX : (0286) 2315473 / 14 / 15 Fax : (0286) 2334067 Email : jayant@ymail.com
Office: jayant@rediffmail.com

dl. 02/06/2015

16 AUG 2016

(Y) અંગ્રેજી કોષ્ટકમાં તા. ૧૮/૦૪/૨૦૧૬ અ.નં. સજિ(રસતી)/પીબી/૮૨૬૩/૧૪૦/૨૦૧૬.

તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ના પરિપત્રથી ચયેલ સુચના મુજબ ડામરનું પરિણામ ગેરીમાં કરાવી, ડામર વીસ્કોસીટી ટેસ્ટને છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વી.જી. ટેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી એટલે કે ગેરી વડોદરા હસ્તાફની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોઈ વિસ્કોસીટી ટેડ બીટીમીનના સિવિલ ફીઝીકલ ટેસ્ટ તેમજ બીટીમીન મીક્ષ ફીઝીકલ માટે સેમ્પલના જરૂરી મટીરીયલ તેમજ મટીરીયલના જરૂરી જથ્થાની વિગત નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે. તો આ અંગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને ડામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા વિનંતી છે.

ક્ર.સં.	ટેસ્ટની વિગત	જરૂરી મટીરીયલ	જથ્થો
૧.	વિસ્કોસીટી ટેડ બીટીમીનના ફીઝીકલ ટેસ્ટ	ડામર	૫ કિ.ગ્રા.
૨.	બીટીમીન મીક્ષ ફીઝીકલ	ડામર	૧૫ કિ.ગ્રા.
		કોસ એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		ફાઇન એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		સ્ટ્રોન કસ્ટ	૧ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)

૪.૦ આસફલ્ટ મીક્ષ ફીઝીકલની કામગીરી પણ ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.તેમ ઉત્તર વાસ્કાલ્ટ મીક્ષ ફીઝીકલ માટે રસ્તાના એગ્રીગેટના ડામરના નમુનાઓ ગેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવાની આગ્રહાણી કરે કે અન્ય જો કોઈ પણ ઉપસ્થિત થાય તો ગેરીની કચેરીઓ જેમ કે વડોદરા ખાતે સંશોધન અધિકારીશ્રી માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧ અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર, સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ, સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત, નો સંપર્ક કરવા સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા વિનંતી છે.

વધુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક સેનિયર કચેરીઓ દ્વારા રસ્તાના એગ્રીગેટના નમુનાઓ સાઇટ પરથી લઈને ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીણામ માટે રજુ કરવામાં આવે છે. જેમા ઉક્ત નમુનાઓ ડામરની કંઈ ટેન્ડર આઈટમ માટે

વાપરવાના છે તેમજ ટેન્ડર આઈટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઈટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કસવેલ હોય તો) તે સ્પષ્ટ લખવામાં આવતું ન હતું જેથી રસ્તાના એગ્રીગેટના ઉકત નમુનાઓનું ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરતી વખતે વહીવટી રીતે કેટલીક વિસંગતતા રહેતી હતી, જે ધ્યાને લઈને આ નમુનાઓ અંગે જે તે ટેન્ડર આઈટમ માટેના નમુનાઓ હોવાનું પ્રસ્થાપિત કરતી ડેટા-શીટ તૈયાર કરીને, માર્ગ અને મકાન વિભાગની ક્ષેત્રિય કચેરીઓ માટે Ready reference તરીકે અત્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(સ્તા)/પીબી/ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬થી આપ સૌને મોકલી આપવામાં આવેલ છે. અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ સાથે ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આઈટમના સ્પેસીફિકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઈટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કસવેલ હોય તો નકલ રજૂ કરવી) રજૂ કરવાની થાય છે. અન્યથા આ અંગે સૌપ્રથમ ટેન્ડર આઈટમની મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાની થાય છે, તે ડેટા-શીટમાં સ્પષ્ટ લખીને પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજૂ કરવા ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા વિનંતી છે.

(પ્રતાપસિંહ નલવાયા)
સંયુક્ત ક્ષેત્રમુક (સ્તા)
ગુજરાત ઇન્જનેરી સંશોધન સંસ્થા
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

- (૧) મુખ્ય ઇન્જનેર અને નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારું.
- (૨) મુખ્ય ઇન્જનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુખ્ય ઇન્જનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુખ્ય ઇન્જનેર (ને.હા.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુખ્ય ઇન્જનેર (ગુણવત્તા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુખ્ય ઇન્જનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના :

- (૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા
- (૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૪, ગેરી, વડોદરા
- (૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર.
- (૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ.
- (૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, મુરલ.

રસ્તાના કામો શરૂ કરતા પહેલા રોડ સેફ્ટી
ઓડીટ બ્લોક સ્પોટ આઇડેન્ટીફિકેશન અને
તેના નિવારણ માટેની કામગીરી અને નકશા
અંદાજોમાં રોડ સેફ્ટી અંગેના સબએસ્ટીમેટ
રાખવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૫/૦૫/સ
બ્લોક નં. ૧૪, સરદારભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૭/૦૩/૨૦૧૮

વંચાણે લીધા:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૫/૦૫/સ તા.૨૮/૦૩/૨૦૧૬

આમુખ:-

ગુજરાત રાજ્યમાં ઉત્તરોત્તર માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યામાં થતા વધારાને ન્યુનતમ સ્તરે
લાવવા માટે ભારત સરકારના બંદર, વાહનવ્યવહાર અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગના ઠરાવ
તા.૧૨/૦૧/૧૯૮૯ના ઉપક્રમે રાજ્ય સ્તરની રોડ સેફ્ટી કાઉન્સિલની રચના કરવામાં આવેલ છે.
આ કાઉન્સિલ દ્વારા માર્ગ અકસ્માતોની સંખ્યા ન્યુનતમ સ્તરે લાવવા વિવિધ પગલાઓ લેવા અંગે
ધનિષ્ઠ વિચારણા કરવામાં આવેલ છે. તેના ભાગરૂપે રૂ.૧૦ કરોડ કે તેથી વધુ રકમના રસ્તાના
બાંધકામના મૂળ કામો કે રસ્તાને પહોળા અને મજબૂતીકરણના કામોના વિગતવાર નકશા-
અંદાજોમાં રોડ સેફ્ટી અંગેનો સબએસ્ટીમેટ બનાવવો અને આ અંગે IRC-SP-88-2010માં (Road
Safety Audit Manual) માં જણાવેલ જુદા જુદા તબક્કાના ચેકલીસ્ટમાં સમાવિષ્ટ વિગતો અનુસાર
રોડ સેફ્ટી ઓડીટ કરાવવાનું રહેશે. જે અંગેનો ઠરાવ તા.૨૮/૦૩/૨૦૧૬થી પ્રસિધ્ધ કરવામાં
આવેલ છે.

સુપ્રિમ કોર્ટ કમિટી ઓન રોડ સેફ્ટીના તા.૧૮/૧૨/૨૦૧૭ના પત્રમાં જણાવ્યા અનુસાર
નામ. સુપ્રિમ કોર્ટના તા.૩૦/૧૧/૨૦૧૭ના રોજ કરેલ હુકમ મુજબ પાંચ કી.મી.થી વધુ લંબાઈના
નવા રસ્તાના પ્રોજેક્ટ માટે ડીઝાઇન કક્ષાએ સેફ્ટી ઓડીટ કરાવવાનું રહેશે અને ઓડીટ દરમિયાન
ઓડીટર દ્વારા સૂચવેલ ભલામણોનું અમલીકરણ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ દરમિયાન કરવાનું રહેશે.

પુખ્ત વિચારણાને અંતે તા.૨૮/૦૩/૨૦૧૬થી પ્રસિધ્ધ કરેલ ઠરાવમાં નામ. સુપ્રિમ કોર્ટ
દ્વારા કરેલ હુકમ મુજબ નીચે મુજબ જરૂરી સુધારો કરવામાં આવે છે.

૫૬૪૧, ૨, ૩

૧૭/૩

સુધારો:-

હાલની જોગવાઈ	સુચિત જોગવાઈ
રૂ.૧૦/- કરોડ કે તેથી વધુ અંદાજિત રકમના રસ્તાના બાંધકામના મૂળ કામો કે રસ્તાને પહોળા અને મજબુતીકરણના કામોના વિગતવાર નકશા અંદાજોમાં રોડ સેફ્ટી અંગેનો સબએસ્ટીમેટ બનાવવાનો રહેશે. આ અંગે IRC-SP-88-2010 (Road Safety Audit Manual) માં જણાવેલ જુદા જુદા તબક્કાના ચેકલીસ્ટમાં સમાવિષ્ટ વિગતો અનુસાર રોડ સેફ્ટી ઓડીટ કરાવવાનું રહેશે.	પાંચ કી.મી.થી વધુ લંબાઈના નવા રસ્તાના પ્રોજેક્ટ માટે ડીઝાઇન કક્ષાએ IRC-SP-88-2010 (Road Safety Audit Manual)માં જુદા જુદા તબક્કાના ચેકલીસ્ટમાં સમાવિષ્ટ વિગતો અનુસાર રોડ સેફ્ટી ઓડીટ કરાવવાનું રહેશે અને ઓડીટ દરમિયાન સૂચવેલ ભલામણોનું અમલીકરણ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ દરમિયાન કરવાનું રહેશે.

તા.૨૩/૦૩/૨૦૧૬થી પ્રસિધ્ધ કરેલ ઠરાવમાં સમાવિષ્ટ અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહેશે.


(એ.ચી.ન.મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

- > સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત મદદનીશશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > વહીવટી સંચાલકશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણભવન, સેક્ટર-૧૦ એ, ગાંધીનગર
- > સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના, યોજના અમલીકરણ એકમ/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/સહીત
- > સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો
- > નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- > નિયામકશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
- > સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ
- > સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના/વિદ્યુત/માર્ગ યોજના/પંચાયત મા.મ. વિભાગ
- > સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહીત) મા.મ. વિભાગ
- > સર્વે શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- > સીલેક્ટ ફાઇલ

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેયમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર કામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.


(એ.બી.નગાણી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વં.ઓ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

SPECIAL CONDITIONS

The unit rates of controlled cement concrete items for R.C.C Works of Mix 150, Mix 200, Mix 250, Mix 300 included in tender are taken considering Cement consumption as shown below in table A

TABLE-A

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption Kg /Cum	As per SOR in Bag/ Cmt.	Remarks
1	DLC with OPC M-43/53 Grade	220 Kg./Cmt.	4.40 Bag/ Cmt.	
2	M-30 Grade Cement Concrete with OPC M-43/53 Grade	410 Kg./Cmt.	8.20 Bag/ Cmt.	
3	M-30 Grade Cement Concrete with 20% FlyAsh	360 Kg./Cmt.	7.20 Bag/ Cmt.	
4.	M-30 Grade Cement Concrete with blast furnace slag cement	310 Kg./Cmt.	6.20 Bag/ Cmt.	

The contractor has to submit the mix design for different grades of Cement Concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Executive Engineer in Charge. Reduction in rates of R.C.C items put in to the tenders by the contractor shall be given according to the cement consumption of the approved mix design of cement concrete for that items. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table A, the recovery shall be carried out as per the input rate of Cement mentioned in clause 59-A. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC Items and (ii) Extra Items Rate Lists. The condition is to be followed in addition to Clause 14